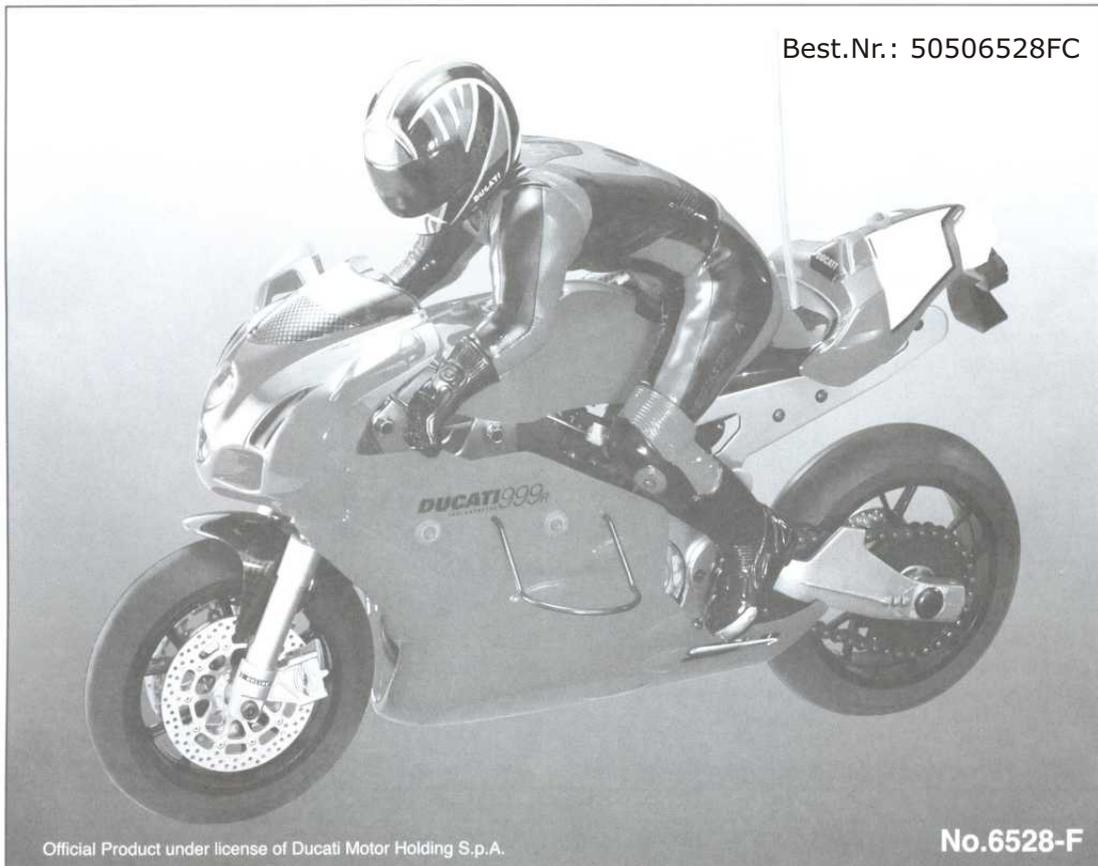


DUCATI999_R TESTASTRETTA

1/5 DUCATI 999R R/C EP MOTORBIKE



GARANTIEBESTIMMUNGEN

Die Thunder Tiger Model Company garantiert, dass dieser Modellbausatz zum Zeitpunkt der Fertigung frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile ab, die durch Nutzung oder Abänderung beschädigt worden sind, und die Haftung von Thunder Tiger übersteigt in keinem Fall den ursprünglichen Kaufpreis des Bausatzes. Thunder Tiger behält sich außerdem das Recht vor, diese Garantie ohne vorherige Ankündigung abzuändern oder zu ergänzen.

Da die Thunder Tiger Model Co. keinen Einfluss auf mögliche Versandschäden oder auf Bautechniken bzw. Materialien hat, die vom Modellbauer für den Bau verwendet werden, kann keine Haftung für Schäden übernommen werden, die durch den Gebrauch des selbst zusammengebauten Endprodukts durch den Nutzer entstehen. Durch den Gebrauch des selbst zusammengebauten Produkts übernimmt der Nutzer die volle daraus entstehende Haftung. Ist der Käufer nicht bereit, diese Verantwortung zu übernehmen, sollte er diesen Bausatz in neuem und unbenutztem Zustand wieder am Kaufort zurückgeben und erhält den vollen Kaufpreis zurückerstattet.

SICHERHEITSHINWEIS

Bitte beachten Sie, dass dieses Modell kein Spielzeug ist. Die Montage und Betrieb dieses Modells darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen. Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch bevor Sie mit dem Bau und dem Betrieb des Modells beginnen.

Thunder Tiger Europe GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 1, D-86453 Dasing
Email: infos@thundertiger-europe.com
Homepage: <http://www.thundertiger-europe.com>

ZUR VERMEIDUNG VON SCHWERWIEGENDEN BESCHÄDIGUNGEN IHRES MODELLS BEACHTEN SIE BITTE GENAU ALLE INSTRUKTIONEN DIESER ANLEITUNG. BEI MISSACHTUNG DIESER ANLEITUNG, FALLEN DIE DARAUS RESULTIERENDEN BESCHÄDIGUNGEN UNTER DIE KATEGORIE MISSBRAUCH UND/ ODER FAHRLÄSSIGKEIT.

Bitte lesen Sie ALLE Betriebs- und Sicherheits-Hinweise vor Ihrem ersten Versuch Ihre DUCATI zu fahren. Auch wenn Sie ein durchaus erfahrener RC-Car Enthusiast sind, sollten Sie fortfahren zu lesen um sich mit den Besonderheiten eines RC-Motorrades vertraut zumachen. Ihre DUCATI ist kein Modell wie jedes andere! Besondere Beachtung sollten Sie den technischen und sicherheitsrelevanten Hinweisen schenken, die in der Anleitung extra hervorgehoben sind.

- Kontrollieren Sie Ihr Modell vor Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und unkorrekte Montage und reklamieren Sie diese ggf. bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.
- Lesen Sie diese Anleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie ALLE Hinweise.
- Kontrollieren Sie vor dem ersten Betrieb alle Verschraubungen auf Ihren festen Sitz. Ziehen Sie ggf. lockere Schrauben handfest nach. Trotz der werksseitigen Vormontage des Modells THUNDER TIGER DUCATI ist eine sorgfältige Endkontrolle durch den Betreiber unumgänglich.

Mit Inbetriebnahme des Modells erklären Sie, dass Sie diese Anleitung gelesen, alle angeführten Hinweise, Einschränkungen und Mängel verstanden und das Modell entsprechen kontrolliert und vorbereitet haben!

Falls Sie noch weitere Fragen haben, bitte zögern Sie nicht uns zu kontaktieren oder bei Ihrem Fachhändler um Rat zu fragen.

Servicefax: +49 (0) 821 347 980 29

Email: info@triox.de

Wir wünschen Ihnen viele Stunden voller Spaß und Action mit Ihrer neuen DUCATI.

INFORMATION ZUR GESETZLICHEN GEWÄHRLEISTUNG

Das Modell DUCATI des Herstellers THUNDER TIGER fällt unter das geltende Gewährleistungsrecht der Bundesrepublik Deutschland.

Das Modell DUCATI ist trotz seiner Vormontage ein Modellbauartikel!

Ein Modellbauartikel muss wie ein Modellbauartikel betrieben und behandelt werden.

Eine generelle und uneingeschränkte Haftung für unsachgemäßen Gebrauch, unbegrenzte Haltbarkeit, den natürlichen Verschleiß oder die Abnutzung einer Kaufsache sieht auch der Gesetzgeber nicht vor.

Wir werden Nichts unversucht lassen, unseren Kunden bei Problemen und Schäden zu helfen und entgegenzukommen.

Wir, die TRIOX GmbH möchten den besten Service der Branche bieten und können dabei auf die Unterstützung des Herstellers THUNDER TIGER zählen.

Es ist technisch unmöglich, eine VOLL-GEWÄHRLEISTUNG für einen Modellbauartikel wie die THUNDER TIGER DUCATI anzubieten.

Deshalb fordern wir den Käufer hiermit höflichst dazu auf, die im Nachfolgenden aufgeführten Hinweise zu Betriebs-Einschränkungen und Mängeln des Modells DUCATI genauestens durchzulesen.

Sollten Sie für sich persönlich zu dem Ergebnis kommen, dass Sie die nachfolgenden Einschränkungen und Mängel nicht akzeptieren können, dürfen Sie das Modell in keiner Weise in Betrieb nehmen! Geben Sie das Modell in jeder Weise vollständig bei dem Händler zurück, von dem Sie das Modell bezogen haben. Missachtungen der vorangegangenen Hinweise können in Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil resultieren. Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in diesem speziellen Fall der Grundsätzlichkeit von Modelleigenschaften nicht möglich.

Besitzt der zuständige Fachhändler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil richtig einzuschätzen, hat er das Recht die Beurteilung durch die TRIOX GmbH abzuwarten.

Mit Inbetriebnahme des Modells erklären Sie, dass Sie alle Betriebs-Einschränkungen und Mängel des Modells DUCATI kennen. Bei Unklarheiten oder Fragen können Sie sich an die TRIOX GmbH wenden. Tun Sie dies nicht, sind Sie grob fahrlässig über die Mängel des Modells DUCATI in Unkenntnis geblieben.

- Auf Grund seiner Leistungsfähigkeit kann das Modell DUCATI auf höchstem Leistungsniveau betrieben werden.
- Betreiben Sie Ihre DUCATI genauso, wie Sie einen Motorrad fahren würden, auf dem Sie persönlich sitzen. Verdeutlichen Sie sich, was geschieht, wenn Sie sich mit Ihrem Motorrad überschlagen oder einen Frontalzusammenstoß mit einer soliden Mauer bei Höchstgeschwindigkeit haben. Den gleichen Belastungen setzen Sie Ihr Modell oftmals im Betrieb aus! Ihre DUCATI ist natürlich tendenziös solider ausgelegt als ein Motorrad im Maßstab 1:1 und kann dadurch auch deutlich stärker belastet werden, aber man muss sich beim Betrieb eines Hochleistungsmodells immer bewusst sein, dass man in extremen Fahrsituationen die Grenzen der mechanischen Belastbarkeit überschreiten kann. Ihre DUCATI kann natürlich Überschläge, Zusammenstöße und Sprünge unbeschadet überstehen, aber garantieren kann dies der Hersteller THUNDER TIGER ausdrücklich nicht!
- Auf Grund des Einsatzes im Hochleistungsbereich und der vielfältigen, im Nachhinein nicht auszuschließenden Missbrauchsmöglichkeiten werden ausdrücklich keine generell gültigen Gewährleistungen auf die Haltbarkeit (Unfallschäden und Verschleiß) der THUNDER TIGER DUCATI ausgesprochen. Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!
- Besonders beim Betrieb des Modells bei niedrigen Temperaturen (unterhalb von + 10° C) können alle Komponenten des Modells leichter beschädigt werden. Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!
- Das Modell DUCATI darf nicht im Wasser oder auf feuchtem Untergrund betrieben werden. Auf diese Betriebseinschränkung weisen wir hiermit ausdrücklich hin!
- Die THUNDER TIGER DUCATI ist kein Spielzeug, sondern ein Modellbau-Artikel. Um einen zufrieden stellenden Betrieb auch über einen längeren Zeitraum gewährleisten zu haben, müssen regelmäßig modelbautypische Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten ausgeführt werden. Es besteht die Möglichkeit, dass hierzu weitere Informationsquellen eigenständig genutzt werden müssen (Fachliteratur, Modellbau-Vereine, Fachhändler,...). Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!
- Kontrollieren Sie die THUNDER TIGER DUCATI vor Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und reklamieren Sie diese ggf. bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

Mit Inbetriebnahme des Modells THUNDER TIGER DUCATI erklären Sie sich mit den angeführten Hinweisen, Einschränkungen und Mängeln einverstanden!

ABWICKLUNG

- Schadensfälle können von der TRIOX GmbH nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel ein vollständig bearbeitetes Formular „SCHADENSFALL“ (siehe Vordruck am Ende dieser Anleitung!) beiliegt.
- Von der TRIOX GmbH können nur Warensendungen angenommen werden, die frei von Kosten für den Empfänger sind. Mit Inbetriebnahme dieses Produkts erklären Sie sich mit dieser Form der Schadensfall-Abwicklung einverstanden!

ACHTUNG WICHTIG - SICHERHEITSHINWEISE

Nachlässigkeiten Ihrerseits können zu schwerwiegenden Schäden führen und fallen unter die Kategorien „Fahrlässigkeit“ und/oder „Mutwilliger Missbrauch“!

Ihr Fernsteuerungs-System wurde werksseitig vorjustiert. Sie müssen aber alle Einstellungen vor jedem Gebrauch nochmal kontrollieren und die beschriebenen Funktions- und Reichweiten-Tests ausführen (siehe Punkt 1.-8. der nachfolgenden Auflistung). Auf die absolute Notwendigkeit dieser Maßnahmen werden Sie hiermit ausdrücklich hingewiesen!

- Bevor Sie Ihren Sender einschalten, müssen Sie unbedingt immer erst eine Frequenz Kontrolle durchführen.
- ACHTUNG:** Sie müssen den Sender immer als erstes Anschalten und als letztes Abschalten. Dadurch verhindern Sie sicher, dass Ihr Modell auf Grund von Streusignale außer Kontrolle gerät. Schieben Sie den Sender Ein/ Aus-Schalter auf die Position ON. Die linke „Full“ LED sollte konstant GRÜN aufleuchten. Wenn nur die mittlere „Mid“ LED oder gar die rechte „Low“ LED leuchtet, ist dies ein sicheres Erkennungszeichen für schwache Batterien. Schwache Batterien verkleinern die Reichweite der Signale, die Ihr Sender an den Empfänger Ihres Modells sendet. Reißt die Verbindung zwischen Ihrem Sender und dem Empfänger ab, verlieren Sie die Kontrolle über Ihr Modell. Deshalb dürfen Sie Ihren Truck nur betreiben, wenn die linke „Full“ LED hell GRÜN leuchtet!
- Ziehen Sie die Teleskopantenne am Sender vollständig aus!
- Setzen Sie Ihre DUCATI so auf einen Gegenstand, dass die Räder nicht den Untergrund berühren können. Schalten Sie das Modell an („ON“ Position).
- Betätigen Sie den Gas/ Bremse-Hebel am Sender, und kontrollieren Sie damit die einwandfreie Funktion des Fahrtenreglers Ihres Modells. Bei Unregelmäßigkeiten gehen Sie gemäß Punkt 9 „Einstellen des Fahrtenreglers“ vor.
- Drehen Sie das Lenkrad am Sender. Kontrollieren Sie, ob das Lenkservo das Vorderrad zügig und gleichmäßig bewegt. Achten Sie darauf, daß keine Lenkungscomponenten lose sind oder klemmen. Mit Hilfe der Feinjustierung-Lenkung am Sender positionieren Sie das Lenkservo so, dass das Vorderrad in seiner Neutral-Stellung gerade nach vorne zeigt. Kontrollieren Sie, ob der Lenkeinschlag in beiden Richtungen gleich groß ist. Benutzen Sie das Lenkrad des Senders mit Fingerspitzengefühl! Wenn Sie mit unverhältnismäßig großen Kräften am Lenkrad zu Werke gehen, kann es passieren, dass Sie den Lenkmechanismus „überdrehen“ und damit beschädigen. Ein überdrehtes Sender-Lenkrad wird nicht von unseren Garantie-Leistungen abgedeckt.
- Führen Sie eine Reichweiten-Kontrolle Ihres Fernsteuerungs-Systems durch. Dazu benötigen Sie die Hilfe einer anderen Person. Schalten Sie das Fernsteuerungs-System an. Ihr Helfer hält das Modell in Händen(Vorsicht, damit er nicht in Berührung mit drehenden Teilen kommt!), und entfernt sich von Ihnen mit dem Sender. Wählen Sie zum Test der Reichweite eine Entfernung zum Modell, die größer ist, als die beim eigentlichen Betrieb Ihres Modells. Vereinbaren Sie Zeichen mit Ihrem Helfer, und kontrollieren Sie, auf diese Entfernung, alle Funktionen des Modells. Nur wenn das Modell alle Steuer-Befehle, die Sie mit dem Sender vorgeben, einwandfrei ausführt, dürfen Sie Ihr Modell betreiben. Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen und die Fehlerursache finden und beheben.
- Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z.B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender,...) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren dementsprechend zu langsam.

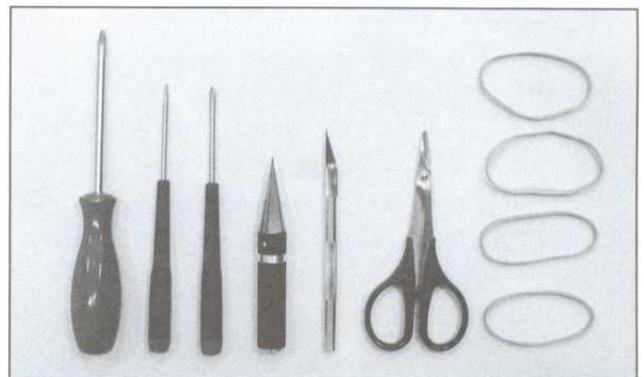
Nur wenn Ihr Modell gemäß der Punkte 1.-8. 100%ig störungsfrei funktioniert, dürfen Sie es betreiben. Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen und die Fehlerursache finden und beheben.

SIE DÜRFEN NIEMALS WÄHREND DEM BETRIEB DES MODELLS DEN SENDER AUSSCHALTEN. DAS MODELL WÜRD VÖLLIG AUßER KONTROLLE GERATEN.

Zum Betrieb benötigtes Zubehör



2-Kanal Fernsteuerungsset
(Im RTR Set enthalten)



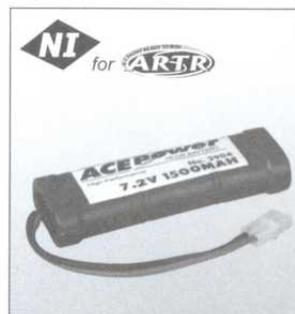
Benötigtes Zubehör:
Bastelmesser, Schere, Schraubendreher, Gummis
(Nicht im RTR Set enthalten)



Elektr. Fahrtenregler
(Im RTR Set enthalten)



Motor
(Im RTR Set enthalten)

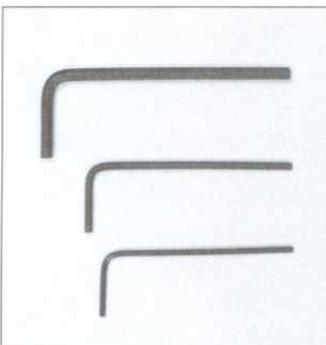


7,2 Volt Ni-Cd Akku
(Im RTR Set enthalten)



220 Volt Netzlader
(Im RTR Set enthalten)

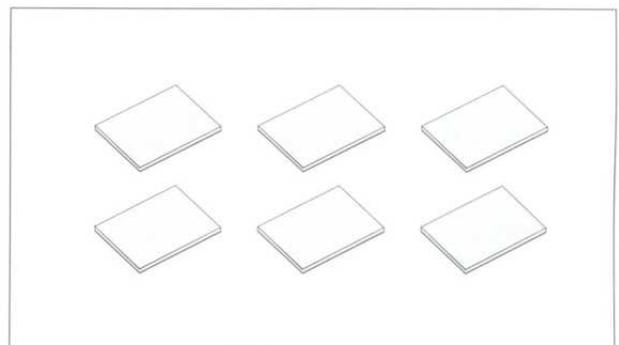
Beiliegendes Werkzeug



Inbusschlüsselsatz



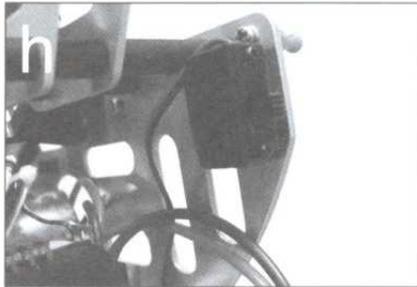
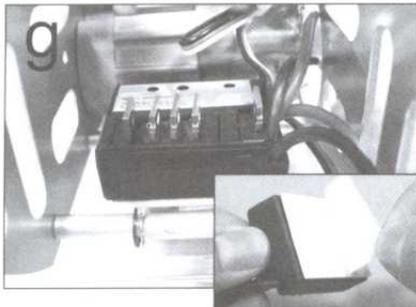
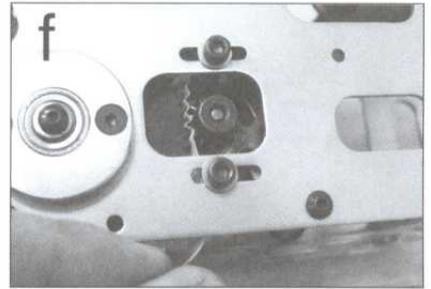
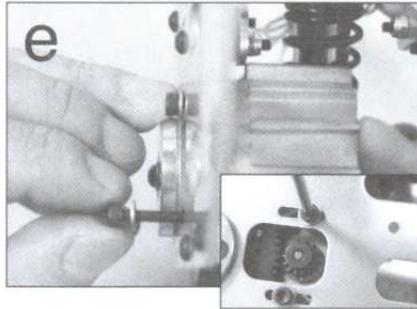
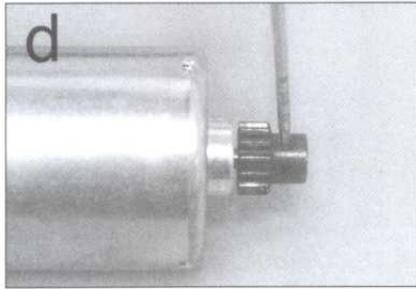
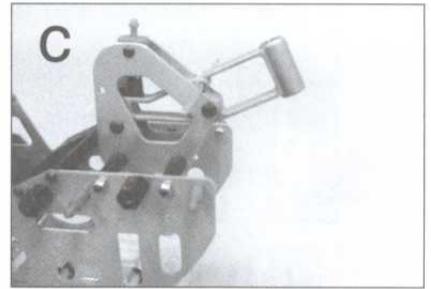
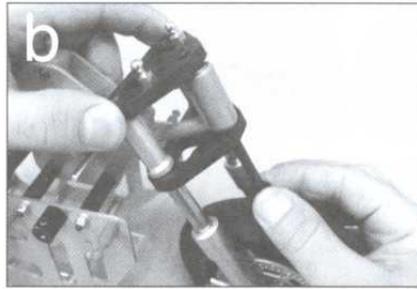
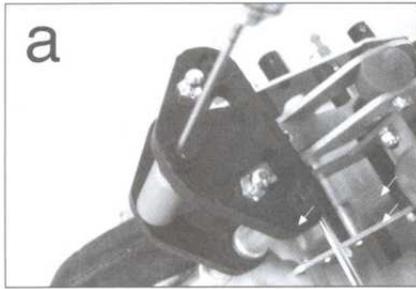
4fach Steckschlüssel



Doppelseitiges Klebeband

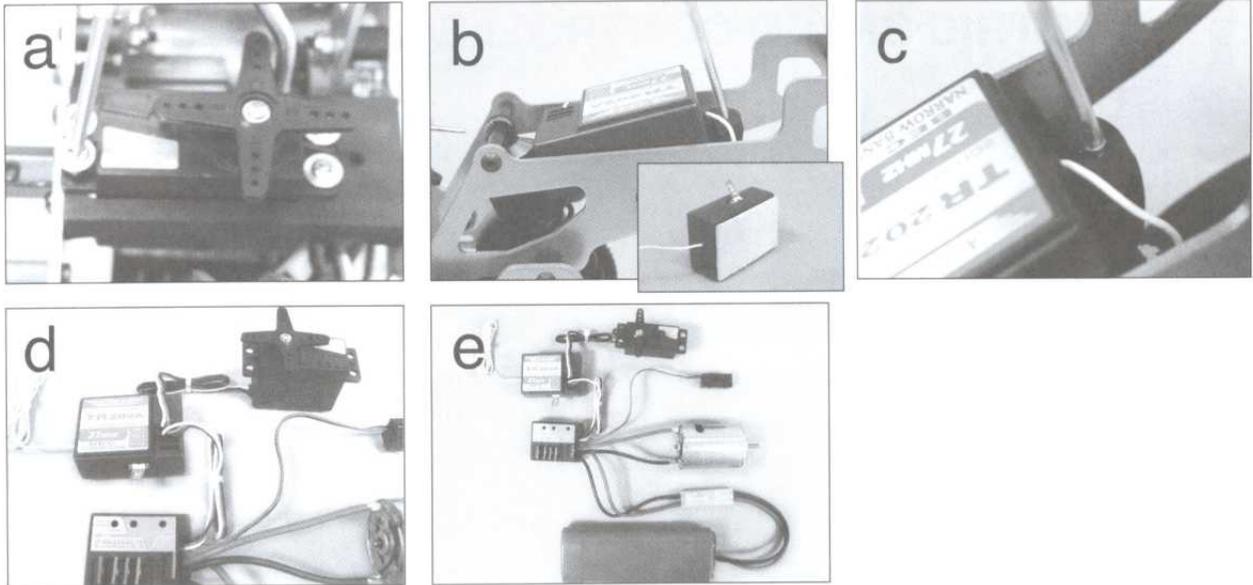
1

Montage von Motor und el. Fahrtenregler. Beim RTR Modell bereits eingebaut.



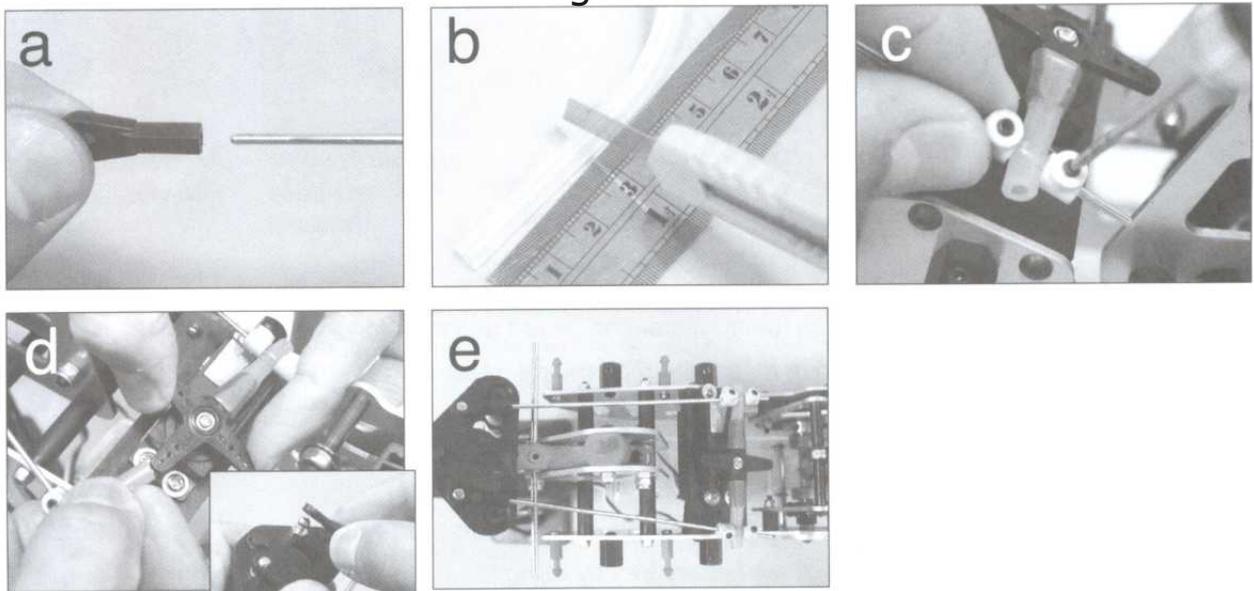
- A) Lösen Sie die Gabel Ihres Modells indem Sie die "E" Clipse lösen.
- B) Nehmen Sie den Schaft heraus der die Gabel am Chassis befestigt.
- C) Nehmen Sie die Gabel vorsichtig vom Modell ab.
- D) Befestigen Sie das Motorritzel wie abgebildet.
- E) Befestigen Sie den Motor mit dem Motorhalter im Chassis. Verwenden Sie Kreuzschlitzschrauben mit Unterlegscheiben.
- F) Stecken Sie ein Stück Papier zwischen Hauptzahnrad und Motorritzel.
Ziehen Sie nun die Schrauben des Motorhalters fest.
Entfernen Sie das Papier durch drehen des Hauptzahnrades.
- G) Kleben Sie den Fahrtenregler mit Doppelseitigem Klebeband auf die Akkuhalteschale im Chassis.
- H) Montieren Sie den Schalter des Reglers am Chassis wie abgebildet.
- I) Verbinden Sie die Motorkabel mit den Ausgangskabeln des Fahrtenreglers. (Rot = +, Schwarz = -)
- J) Montieren Sie nun wieder die Gabel des Modells.

2 Montage der Fernsteuerungsanlage. Beim RTR Modell bereits eingebaut.



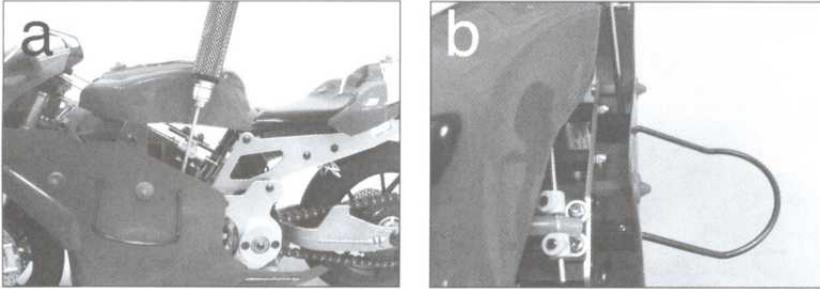
- A) Montieren Sie das Lenkservo wie abgebildet in den Servorahmen.
 B) Befestigen Sie den Empfänger mit Doppelseitigem Klebeband hinter dem Hinterradstoßdämpfer.
 C) Fädeln Sie das Empfängerantennenkabel von unten durch das Halteloch im Chassis und anschließen durch das beiliegende Antennenröhrchen. Etwas Fensterreinigungsspray erleichtert das Einfädeln des Antennenkabels in das Antennenröhrchen. Danach stecken Sie das Antennenröhrchen in das Halteloch im Chassis. Dieses sitzt mit Absicht recht stramm.
 D) Stecken Sie das Lenkservo auf Kanal 1 und den Regler auf Kanal 2 des Empfängers an.
 E) Abbildung zeigt die komplette Verkabelung der RC-Komponenten.

3 Montage der Anlenkung Beim RTR Modell bereits eingebaut.



- A) Schrauben Sie die Plastik-Kugelköpfe auf die Gewindestangen.
 B) Schneiden sie 2 ca. 3cm lange Stücke des Silikonschlauches ab.
 C) Stecken Sie die beiden Silikonstücke auf die Servoarme.
 Stechen Sie das Gestänge durch den Silikonschlauch und befestigen diesen Wie abgebildet.
 D) Klipsen Sie die Kogelköpfe auf die Kugeln an der Gabel des Modells.
 E) Abbildung zeigt die komplette Montage.

4 Montage der Schutzbügel



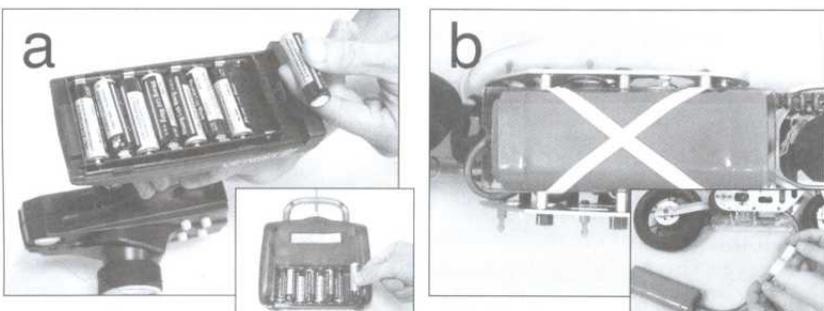
- A) Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel die Madenschrauben der Bügelhalter am Chassis.
B) Steckern Sie die Schutzbügel in die Halterungen und fixieren diese mit den gelockerten Schrauben.

5 Vorbereitung der Fernsteuerung



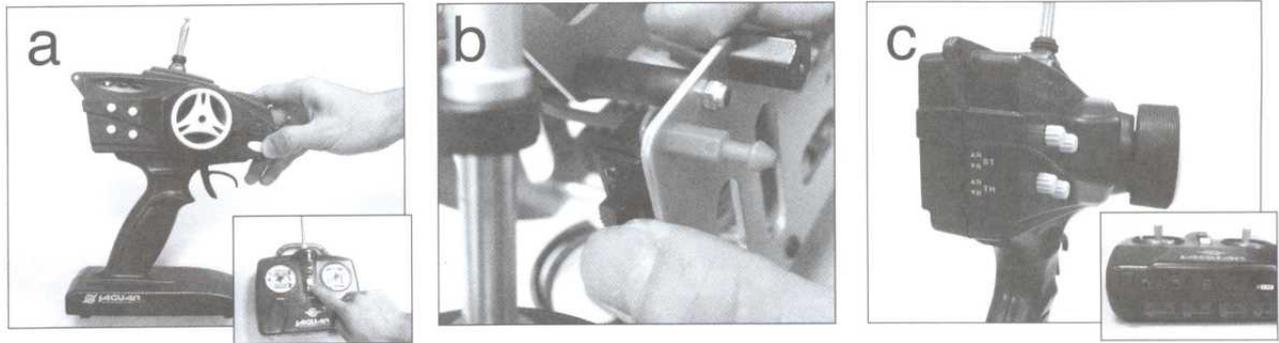
- A) Schrauben Sie die Senderantenne in die Fernsteuerung.
B/C) Prüfen Sie, ob der Sender und der Empfänger den Selben Kanal besitzen und auf der gleichen Frequenz laufen. Die sehen Sie an den aufgedruckten Zahlen auf dem Quarz (siehe Bild B).

6 Einsetzen der Akkus



- A) Zum Betrieb der Fernsteuerung benötigen Sie acht (8) AA Mignon Batterien (diese sind nicht im Lieferumfang enthalten). Setzen Sie diese in die Fernsteuerung ein.
B) Befestigen Sie den Fahrakku (7,2 Volt Stick Pack, Ni-Cd) mit den Gummibändern in der dafür vorgesehenen Halterung im Chassis des Modells.

7 Funktion der Fernsteuerung

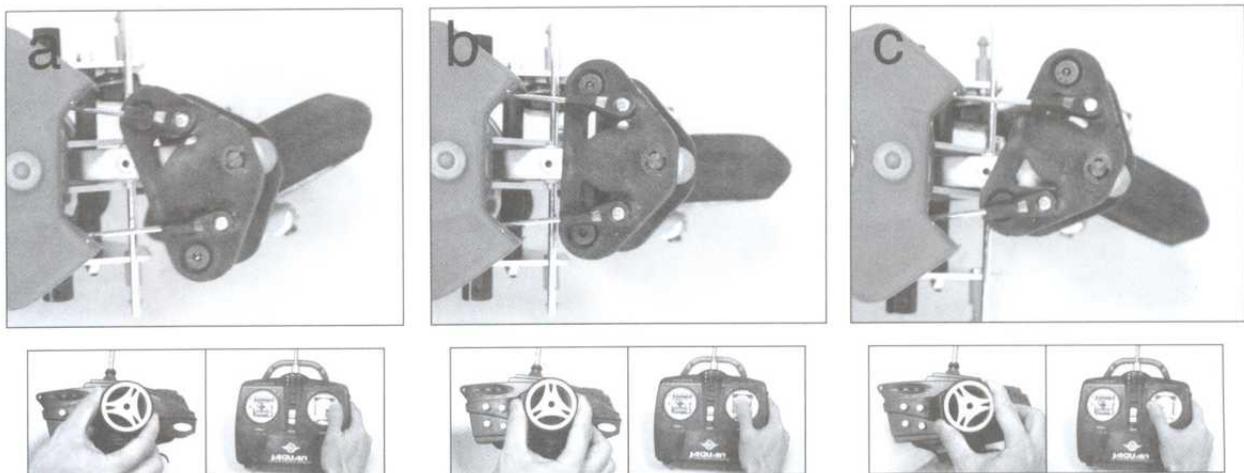


VORAB:

Machen Sie sich mit der konstruktionsbedingten Besonderheit der Lenkung Ihres Motorrads vertraut. Bitte denken Sie nicht, dass uns im Nachfolgenden Tipp- bzw. Denk-Fehler unterlaufen sind. Es ist tatsächlich so, dass das Modell nach klassischem Verständnis falsch herum lenken muss, um in der Praxis richtig herum zu fahren. Anders ist ein sinnvoller Betrieb des Motorrads nicht möglich.

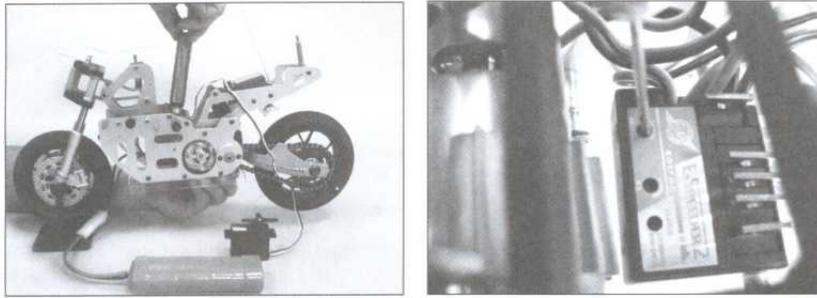
- Schalten Sie IMMER zuerst die Fernsteuerung ein!
- Im zweiten Schritt schalten Sie das Modell ein. Beim Ausschalten gehen Sie umgekehrt vor.
- Sollten die Servos beim anschließenden Funktionstest verkehrt herum laufen habe Sie die Möglichkeit die Servos durch einen kleinen Schalter an der Fernsteuerung (siehe Bild) umzupolen.
- Bitte lesen Sie auch die beiliegende Anleitung der Fernsteuerung um alle Funktionen und Einstellmöglichkeiten kennen zu lernen!

8 Funktionstest der Lenkung



- Wenn Sie an der Fernsteuerung RECHTS lenken muss das Modell nach LINKS lenken. Ist dies nicht der Fall, dann müssen Sie das Servo "umkehren" (siehe Anleitung der Fernbedienung)
- Wenn Sie keinerlei Lenkbewegungen an der Fernsteuerung vornehmen muss das Rad des Modells gerade ausgerichtet sein. Ist dies nicht der Fall müssen Sie nachtimmen (siehe Anleitung der Fernbedienung).
- Wenn Sie mit der Fernsteuerung nach LINKS lenken muss das Modell nach RECHTS steuern.

9 Einstellen des Fahrtenreglers



Bevor Sie den Akku-Pack mit dem Fahrtenregler verbinden, müssen Sie unbedingt noch einmal kontrollieren, dass die Steckverbindung eine polungsrichtige Verbindung gewährleistet. ROT zu ROT und SCHWARZ zu SCHWARZ! Eine Verpolung beim Anschluss des Akkupacks führt zu einer Zerstörung des Fahrtenreglers und der Fernsteuerungsanlage.

Ziehen Sie die Teleskopantenne am Sender vollständig aus, und schalten Sie den Sender an.

Stellen Sie alle Gastrimmungs-Schalter am Sender auf Mittelposition.

Beachten Sie unbedingt, dass beim Einschalten des Motorrades, der Motor anlaufen kann. Achten Sie darauf, nicht in Berührung mit drehenden Antriebsteilen zu kommen erhöhte Verletzungsgefahr.

Schalten Sie den Ein-Aus-Schalter im Modell an.

Wenn bei Neutralstellung des Gashebels am Sender der Motor läuft und die „STATUS“ LED am Fahrtenregler grün leuchtet, müssen Sie die „NEUTRAL“ Stellschraube mit einem kleinen Schraubenzieher so justieren, bis der Motor stoppt und die LED nicht mehr leuchtet. Somit haben Sie den Neutralpunkt erfolgreich eingestellt.

Jetzt müssen Sie den Vollgas-Ausschlag einstellen. Geben Sie am Sender Vollgas. Beobachten Sie die „STATUS“ LED am Fahrtenregler. Leuchtet diese grün, müssen Sie die „H.S.“ Stellschraube mit einem kleinen Schraubenzieher so justieren bis die LED von grün auf rot umschaltet. Jetzt haben Sie den Vollgas-Punkt richtig justiert.

Warnhinweise

Die FET Kühlfahnen sollten bestmöglich dem Fahrtwind ausgesetzt werden.

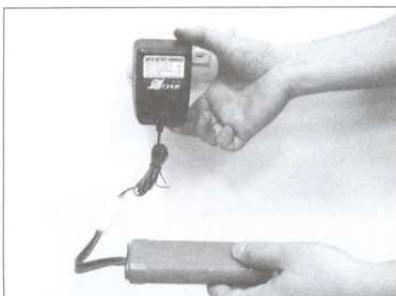
Auf keinen Fall dürfen die FET Kühlfahnen abgedeckt werden oder der Fahrtenregler gar luftdicht eingepackt werden.

Die FET Kühlfahnen dürfen auf keinen Fall mit metallischen Gegenständen in Berührung kommen die daraus resultierenden Kurzschlüsse führen zur Zerstörung des Fahrtenreglers.

Jeder Kontakt mit Wasser und Feuchtigkeit führt zur Zerstörung des Fahrtenreglers.

Alle Schäden, die auf die Missachtung diese Hinweise zurückzuführen sind, fallen nicht unter die gesetzliche Gewährleistung.

10 Laden des Fahrakkus



- * Stellen Sie sicher, dass der Akku vor dem Laden komplett leer ist. Um diesen zu entleeren lassen Sie den Motor Ihres Modell so lange laufen, bis kein Vortrieb mehr stattfindet.
- * Lassen Sie vor dem Laden den Akku IMMER abkühlen.
- * Stecken Sie den mitgelieferten Lader ans Netz an, dann stecken Sie den Akku Ihres Modells an den Lader an. Der Lader beginnt automatisch mit dem Ladevorgang.
- * Der Lader beendet normalerweise den Ladevorgang automatisch, jedoch sollte der Ladevorgang IMMER überwacht werden!
- * Laden Sie den Akku ca. 55-60 Minuten; dann sollte der Akku voll geladen sein.
- * Laden Sie NUR Ni-Cd (Nickel Kadmium) Akkus mit dem mitgeliefertem Ladegerät! Andere Akkutypen können mit dem beiliegenden Ladegerät nicht geladen werden!

Tips zum Betrieb Ihres Modells

11

Bitte berücksichtigen Sie beim Betrieb Ihrer DUCATI besonders in der Anfangszeit dass Sie ein MOTORRAD fahren, und kein Automodell. Dementsprechend vorsichtiger müssen Sie mit dem Lenkrad umgehen.

Dabei ist es sehr sinnvoll und hilfreich, den Lenkausschlag am Sender zu verringern (Drehrad unterhalb des Lenkrads).

Tipps #1: beim Geradeausfahren sollte man das Lenkrad fast loslassen ansonsten lenkt man gerade am Anfang von der Tendenz her viel zu viel.

Tipps #2: wenn der Kurvenradius einmal zu groß wird, hilft es das Gas wegzunehmen.

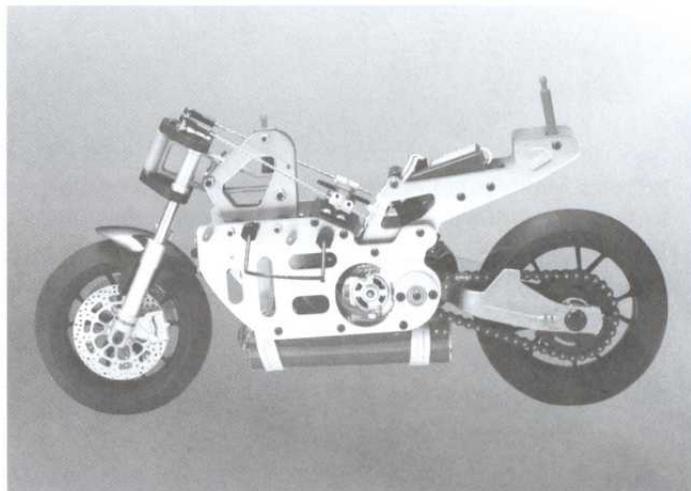
Tipps #3: Ein Motorrad stellt auch für einen erfahrenen RC-Car-Piloten eine neue Herausforderung dar. Und Üben macht natürlich auch hier den Meister!

- A) Halten Sie die Fernsteuerung mit einem Finger am Gashebel in der einen Hand.
- B) Mit der anderen Hand halten Sie das Modell und geben diesem einen kleinen "Schups" nach vorne.
- C) Geben Sie hierbei gleichzeitig sanft Gas und versuchen dann das Modell mit Hilfe der Lenkung das Modell in der Spur zu halten.
- D) Geben Sie bei Ihren ersten Fahrversuchen nicht übermäßig viel Gas. Weniger Gas erleichtert die Kontrolle über das Modell zu behalten.
- E) Sollte das Modell einmal umkippen, schützen die Sturzbügel vor übermäßigen Schrammen an der Karosserie.

12

Nach dem Fahren

- A) Schalten Sie immer das Modell und die Fernsteuerung aus, wenn Sie das Modell gerade nicht betreiben. Stecken Sie auch IMMER den Fahrakku vom Fahrtenregler ab!
- B) Reinigen Sie Ihr Modell von Sand, Staub und Dreck um beim nächsten Einsatz eine optimale Funktion sicher zu stellen.





2CH 8217
3CH 8303

JAGUAR

Bedienungsanleitung

Packungsinhalt:

R/C System	Jaguar 2AP	Jaguar 3AP
Produkt No.	8217	8303
Sender	Jaguar T2P	Jaguar T3P
Empfänger	TR-202A	TR-403A
Servos	S1903 (x2)	S1903 (x2)
	Schalterkabel (x1)	
	Empfängerbatteriehalter (x1)	
	Montagezubehör und Frequenzflagge (x1)	

Technische Daten:

Sender:	Jaguar T2P	Jaguar T3P
Frequenz:	40MHz	40MHz
AUX:	Nein	Ja
Modulation AM:	Pulse Proportional Modulation (ppm)	
Senderbatterien:	AAx8 (UM-3x8)	
Stromverbrauch:	200mAh@12V	
Größe:	185x105x264 mm	
Gewicht:	395g	

Empfänger:

	TR-202A	TR-403A
Frequenz:	40MHz	40MHz
Kanäle:	2	4
BEC:	Ja	Ja
Single Conversion:	455KHz	455KHz
Kanalabstand:	20KHz	20KHz
Empfängerbatterie:	AAx4 (UM-3x4)	
Stromverbrauch:	35mAh@6V	
Größe:	48x34x22 mm	
Gewicht:	25g	

Servo:

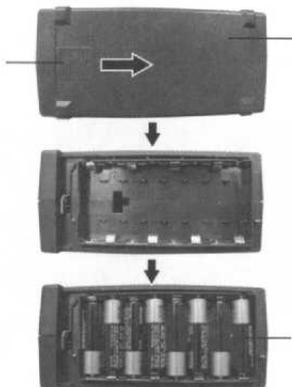
	S1903
Control:	Pulse Width Control
Aktionsradius:	+/- 45° (ohne Trimmung)
Versorgungsspannung:	4.8-6.0 V
Stromverbrauch:	10mAh / 650mAh max.
Stellkraft:	3.3kg-cm
Stellgeschwindigkeit:	0,13sec/45°
Gewicht:	47.4g
Größe:	40.9x20x37 mm

1. Senderantenne: Betreiben Sie den Sender niemals ohne ganz ausgezogener Antenne. Dies könnte sonst Ihren Sender zerstören.
2. Akkuzustandsanzeige: 3 LED Dioden zeigen die Akkukapazität an. Wenn die rote LED blinkt, bitte das Fahren einstellen und die Akkus nachladen.
3. HI/LO Gas/Bremse ATV: Getrennte Einstellung der Servoendpositionen von Gas und Bremse unabhängig der Neutralstellung, HI: Vollgaseinstellung, LO: Bremse max. Einstellung
4. Servo Reverse Schalter: Umkehr der Servodrehrichtung
5. Lenkservotrimmung: Einstellung der Neutralposition (Geradeauslauf)
6. Gasservotrimmung: Einstellung der Neutralposition
7. Lenkservo Dual Rate: Lenkservowegausschlagsbegrenzung
8. AUX Knopf (nur bei Jaguar 3AP): Schaltfunktion 3. Kanal
9. Ladebuchse
10. Senderquarz
11. Lenkrad
12. Ein-Aus-Schalter
13. Gas-Bremse-Hebel
14. Einstellbare Neutralposition
15. Akkufachdeckel



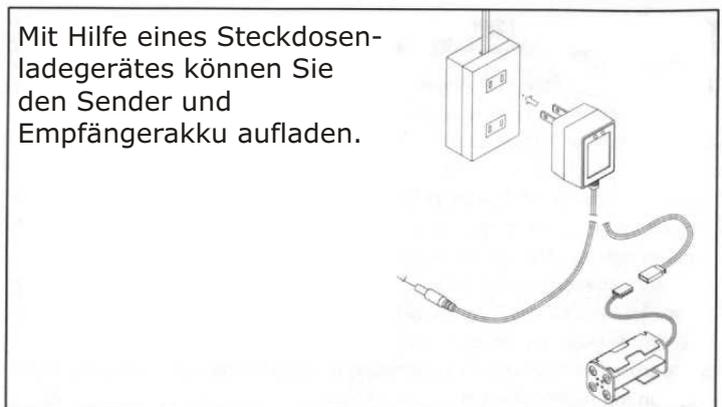
Inbetriebnahme:

Schieben Sie den Akkufachdeckel in Pfeilrichtung und legen Sie 8 AA Zellen ein. Achten Sie dabei auf die Polung! Schalten Sie den Sender ein und überprüfen Sie die Akkuzustandsanzeige.



Achtung:

Legen sie immer gleiche (Kapazität/Ladezustand) Mignon Zellen eines Herstellers ein!
 Verwenden Sie nur Akkus oder nur Trockenbatterien. Niemals gemischt!
 Laden Sie keine Trockenbatterien!
 Achten Sie immer auf das korrekte Laden und die richtige Polung der Akkus / Batterien!



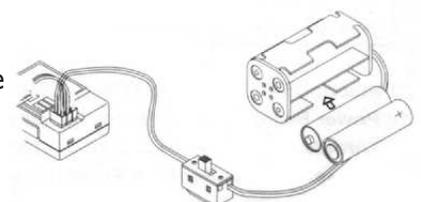
Mit Hilfe eines Steckdosensladegerätes können Sie den Sender und Empfängerakku aufladen.

Achtung:

Achten Sie auf saubere Kontakte im Akkuhalter. Berühren Sie diese nicht mit den Fingern. Wenn Sie den Sender längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie die Akkus / Batterien.

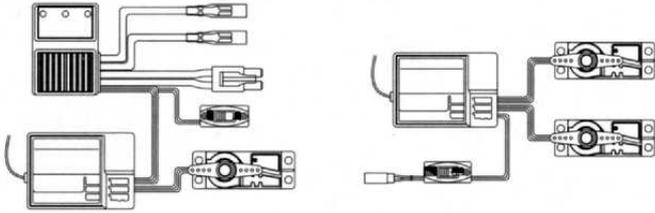
Legen Sie 4 AA Zellen in die Empfängerakkubox.

Stecken Sie das Schalterkabel in die BATT Buchse des Empfängers.



Installation:

Bevor Sie Ihre R/C Komponenten in das Modell einbauen, überprüfen Sie erst die Funktion. Stecken Sie alle Komponenten so zusammen, wie es auf der Skizze gezeigt wird. Ziehen Sie beide Antennen (Sender/Empfänger) komplett aus. Schalten Sie dann zuerst den Sender ein, anschließend den Empfänger! Probieren Sie alle Servos. Schalten Sie danach den Empfänger aus, anschließend den Sender. Beachten Sie bitte immer diese Schaltreihenfolge!



Mit elektr. Fahrtenregler

Verbrennermodell

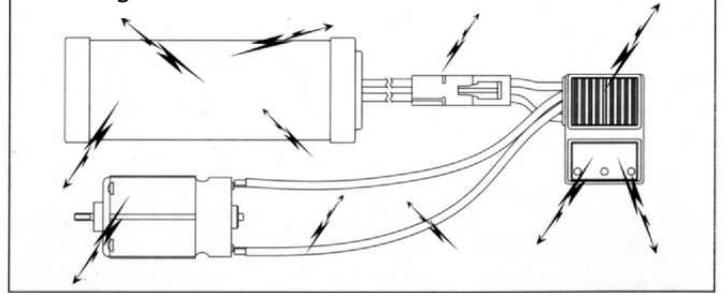
Die Jaguar Anlage ist mit einem BEC System ausgestattet, d.h. dass sie den Strom für den Empfänger direkt aus dem Fahrakku entnimmt. Es ist kein separater Empfängerakku erforderlich. Bei einem Verbrennermodell müssen Sie jedoch einen Empfängerakku verwenden. Wir empfehlen Best# 270011 GP1000 6V Trapez.

Servos:

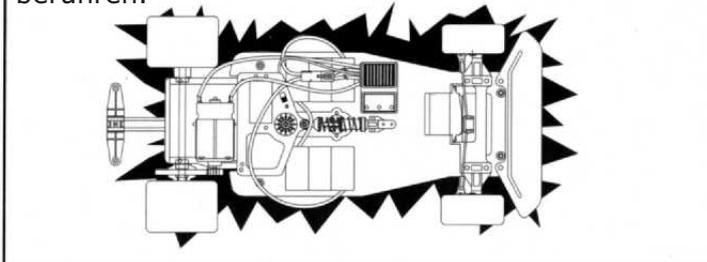
Montieren Sie die Servos wie es in der Anleitung Ihres Modells beschrieben ist. Bei Verbrennermodellen verwenden Sie bitte unbedingt die beigefügten Gummitüllen! Durch die starken Vibrationen werden sonst Ihre Servos zerstört!

Empfängermontage:

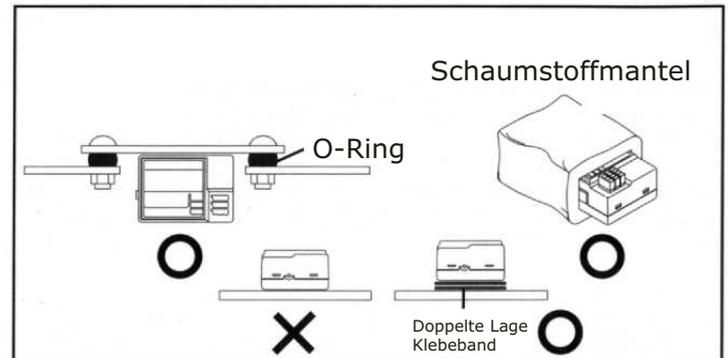
Montieren Sie den Empfänger möglichst weit entfernt von allen Stromkabeln (Akku / Motor / Regler). Diese können zu Störungen führen. Achten Sie auch auf ausreichende Entstörung Ihres Elektromotors. Zusätzliche FET Servokabel können auch Störungen verursachen.



Carbonchassis können ebenfalls Störungen verursachen. Die Antenne sollte das Chassis nicht berühren.



Montieren Sie den Empfänger so, dass der Quarz an der Oberseite ist. Befestigen Sie den Empfänger mit einem dicken doppelseitigem Klebeband auf dem Chassis, um Vibrationen zu dämpfen.



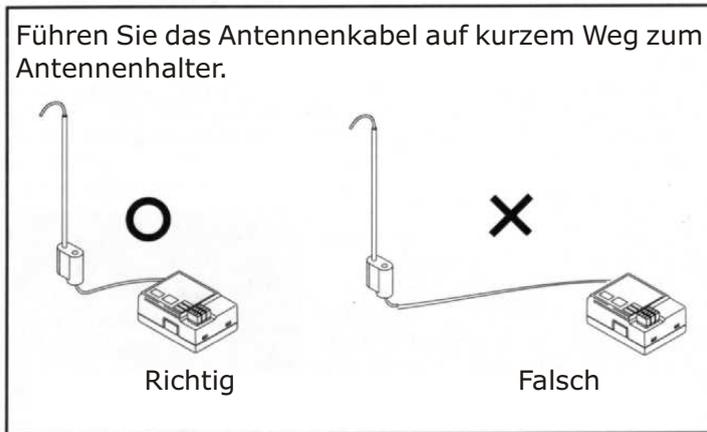
Der Empfänger darf nicht mit Wasser in Berührung kommen!

Empfängerakkumontage:

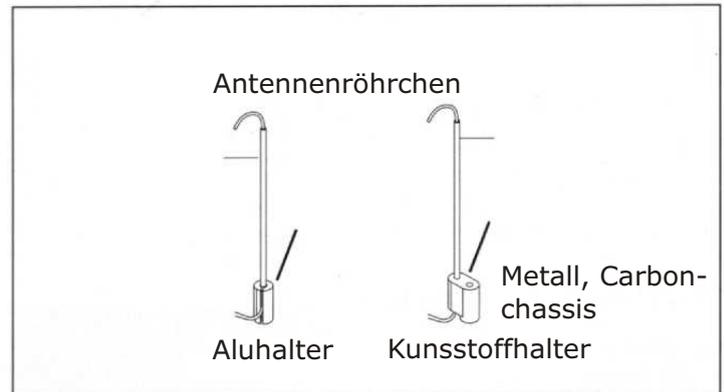
Schützen Sie Ihren Akku vor Feuchtigkeit und Kraftstoff. Dafür gibt es spezielle Überzieher.

Schaltermontage:

Montieren Sie den Schalter an einer geschützten Stelle. Die Kabel dürfen keine sich drehenden Teile berühren!



Kürzen Sie auf keinen Fall die Länge der Antenne!



- Best# 8217-40 Jaguar T2P 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos
2-Kanal Pistolenfernsteuerung mit 2-Kanal Empfänger TR-202A und 2 Servos S1903
- Best# 8303-40 Jaguar T3P 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos
3-Kanal Pistolenfernsteuerung mit 4-Kanal Empfänger TR-403A und 2 Servos S1903
- Best# 8216-40 Jaguar T2D 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos
2-Kanal Knüppelfernsteuerung mit 2-Kanal Empfänger TR-202A und 2 Servos S1903
- Best# 8302-40 Jaguar T3D 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos
3-Kanal Knüppelfernsteuerung mit 4-Kanal Empfänger TR-403A und 2 Servos S1903

- Best# AQ0455 TR-202A-40MHz AM 2-Kanal Empfänger
Best# AQ0474 TR-403A-40MHz AM 4-Kanal Empfänger
Best# AC1542 Senderantenne
Best# AC0783 Batteriefachdeckel T2P/T3P
Best# AC0323G Batteriefachdeckel T2D/T3D
Best# AF1629 Empfängerantenne
Best# AC0319G Empfängergehäuse TR-202A
Best# AC0354G Empfängergehäuse TR-403A
Best# AG2048 Empfängerbatteriehalter mit Schalter
Best# AG2053 Schalter mit Ladekabel
Best# AQ377-50 Quarzpaar TX/RX Kanal 50 40.665 MHz AM
Best# AQ377-51 Quarzpaar TX/RX Kanal 51 40.675 MHz AM
Best# AQ377-52 Quarzpaar TX/RX Kanal 52 40.685 MHz AM
Best# AQ377-53 Quarzpaar TX/RX Kanal 53 40.695 MHz AM
Best# AQ1499 Servozubehör S1903, S1903MG, S1807MG, S2008MG
Best# AQ1496 Servozubehör C1014
Best# AG2022 Y-Verlängerungskabel

Technische Daten Servos:

Best#	Servo	Stellkraft (kg-cm)	Stellgeschw. (sec/45°)	Gewicht (g)	Getriebezahnräder	Lager	Größe (mm) (LxBxH)	Gehäuse Best#	Getriebe Best#
8114	S1903	3.3 @4,8V	0,13	47,4	4xKunststoff	Gleitlager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1495
8121	S1903MG	3.3 @4,8V	0,13	51,7	2xKunststoff/2xMet.	Gleitlager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1498
8120	S1807MG	6.9 @6,0V	0,12	50,1	4xMetall	2xKugellager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1485
8118	S2008MG	7.8 @6,0V	0,15	50,1	4xMetall	2xKugellager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1486
8117	C1014	1.4 @4,8V	0,06	9,0	4xKunststoff	1xKugellager	22,1x11,4x23,6	AQ1484	AQ1487

Anwendungsbereich:

Die R/C Anlage darf nur für den vom Hersteller vorgesehenen Zweck verwendet werden. Der Betrieb ist nur in nicht manntragenden Flug-/ Car-/ und Schiffsmodellen gestattet. Eine anderweitige Verwendung ist verboten.

Achten Sie auf sorgfältigen Einbau Ihrer R/C Anlage. Wenn Sie Anfänger sind, sollten Sie unbedingt einen erfahrenen Modellbauer zu Rate ziehen.

Sicherheitshinweise:

- * Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug!
- * Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Solche Störungen können dazu führen, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen!
- * Wasser und Feuchtigkeit können Kurzschlüsse, Brände, Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb darf das Modell nicht bei Feuchtigkeit und Nässe betrieben werden.
- * Sie dürfen das Modell nicht auf öffentlichem Verkehrsgrund betreiben!
- * Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.
- * Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.
- * Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt aufgeladen werden.
- * Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie eine kompletten Funktionstest, eine Frequenz-Kontrolle und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.
- * Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z.B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender,...) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren entsprechend zu langsam.
- * Kurzschlüsse im Elektro-System des Modells können zu Bränden und Explosionen führen und/oder Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb müssen Sie alle elektrischen Kabel regelmäßig kontrollieren und bei Schäden ordnungsgemäß isolieren.
- * Der Fernsteuerbetrieb darf nur in einem Temperaturbereich von -10° bis +50° durchgeführt werden.
- * Es dürfen nur die von uns empfohlenen Zubehörteile verwendet werden.
- * Verwenden Sie nur original Thunder Tiger Quarze.
- * Es dürfen keine Veränderungen an der R/C Anlage vorgenommen werden.

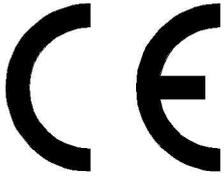
Zugelassene Frequenzen:



Kanal 50 40.665 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 51 40.675 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 52 40.685 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 53 40.695 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle

Fernsteueranlagen im 40MHz Band dürfen anmelde und gebührenfrei betrieben werden.

 **0197**  Thunder Tiger Corp. Taiwan



Declaration of Conformity



according of the R&TTE Directive 1999/5/EC

For the following equipment:

Product : Remote Control for models

Type Designation/Trademark : 8217-40, 8303-40, TR202A-40, TR402A-40, TR403A-40

Manufactures's Name : Thunder Tiger Corp.

Manufacturer's Address : No. 7, 6th Rd, Industry Park, Taichung, Taiwan, R.O.C.
407

is herewith confirmed to comply with the requirement referred to in annex IV of the directive 1995/5/EC of the European parliament and of the council of 9 March 1999. For the evaluation of the compliance with this Directives, the following standards were applied:

- EN 60065: 1998
- EN 301 489-01 V1.2.1(08-2000)
- EN 301 489-03 V1.2.1(08-2000)
- EN 300 220-03 V1.1.1(09-2000)

Responsible for making this declaration is the:

Manufacturer Authorized representative established within the EU

Authorized representative established within the EU (if applicable):

Company Name :

Company Address :

Person responsible for marking this declaration

Name, Surname : Royce Lin.

Position / Title : Managing Director

TAIWAN R.O.C Jul/29/2002