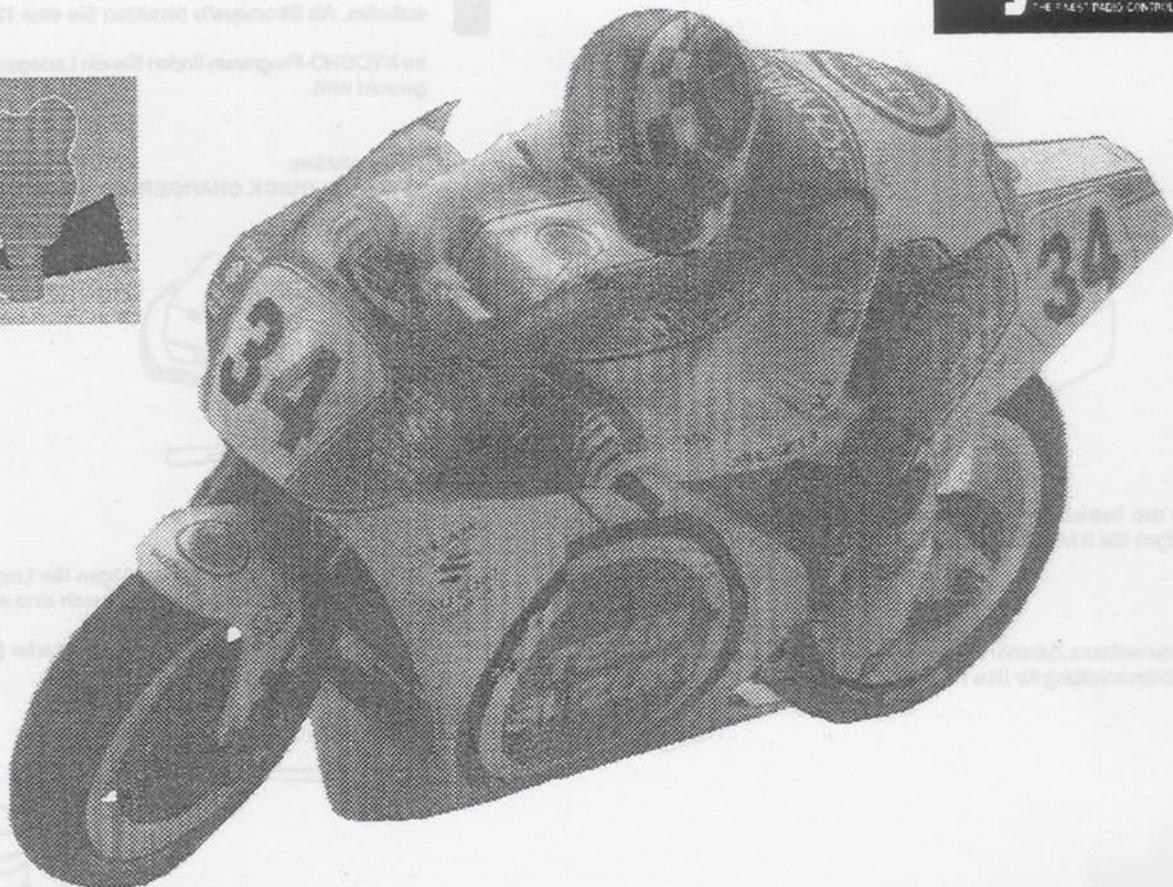


DEUTSCHE BAUANLEITUNG

**KYOSHO**  
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS



Bestell-Nr.3022

Maßstab 1/8

HANGING ON RACER

# SUZUKI RGV-1

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE

Jetzt gibt es die SUZUKI RGV - eine Maschine die immer auf den ersten Plätzen der 500er Klasse Grand Prix zu finden ist - endlich auch als authentischen Nachbau im Maßstab 1/8. Unglaublich realistisch in Optik und Fahreigenschaften. Fährt auf zwei Rädern - geradeaus und in Kurven. Durch Koordination von Lenkung und Fahrerposition wird die einmalige Technik dieses Modells demonstriert: in Schräglage fährt der Fahrer in der "hanging-off" Position mit dem Knie auf der Straße. Der Kopf neigt sich in den Kurvenverlauf und der Körper schiebt sich in die Kurve. Die neue SUZUKI RGV mit der neuen Technik und Aerodynamik: Upside-down Telegabel, neuer Verkleidung, originalgetreuem Rahmen und Bananenschwinge. Auf der Seite liegendes Motorrad kann mit geringer Erfahrung, ohne Hilfe, wieder zum Fahren gebracht werden. Ein Schutzbügel verhindert die Beschädigung des Modells.

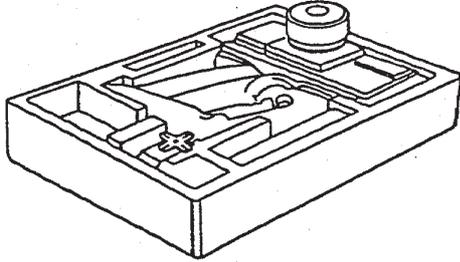
Copyright © by KYOSHO Deutschland 1992/TE

#### ACHTUNG !

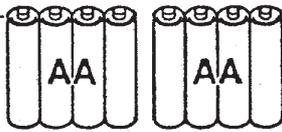
Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug ! Es ist konzipiert für optimale Fahrleistung. Lassen Sie sich von erfahrenen Modellpiloten helfen, wenn RC-Modelle für Sie neu sind. Denken Sie daran, Sie sind für den Betrieb und die Fertigstellung dieses Modells verantwortlich. Achten Sie beim Betrieb darauf, daß keine Personen gefährdet oder Gegenstände beschädigt werden.

## FÜR DEN ZUSAMMENBAU UND DEN BETRIEB DES MODELLS BENÖTIGT

**1** Sie benötigen für den Betrieb des Modells eine 2-Kanal digital-proportional Fernsteuerung mit einem kleinen Servo und einer Empfänger-Regler Einheit für Motorräder (Best.-#:2567)



Für den Betrieb des Senders benötigen Sie 8 Mignon-Akkus.



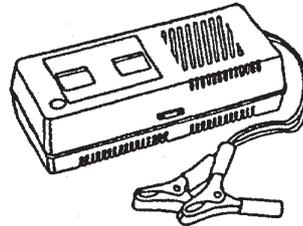
Wenn weiteres Zubehör erforderlich sein sollte, lesen Sie dies in der Betriebsanleitung für Ihre Fernsteuerung nach.

**3** 12V-Schnellader für NiCad (Nickel-Cadmium) Akkus.

Mit einem 12V Schnellader können Sie vor Ort Ihren Akku in kürzester Zeit aufladen. Als Stromquelle benutzen Sie eine 12V-Autobatterie.

Im KYOSHO-Programm finden Sie ein Ladegerät, daß Ihren Ansprüchen gerecht wird.

Wir empfehlen:  
#2358 DC QUICK CHARGER II

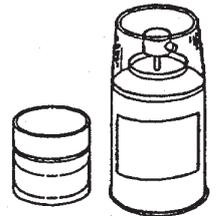


**4** Bemalung des Modells

Zum Lackieren des Modells benötigen Sie Lexan-Farbe und Pinsel; auch Lexan-Sprühlack oder ein Airbrush sind empfehlenswert.

Wir empfehlen KYOSHO Polycy-Lexanfarbe (Best.-# 2230).

Pinsel



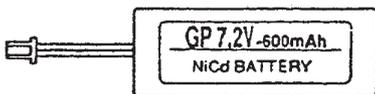
**2** Antriebsakku

Der Motor des Modells und dessen Empfangsanlage werden gemeinsam aus nur einem Akku betrieben.

7.2V-270mAh Akku  
Bestell-# 2312



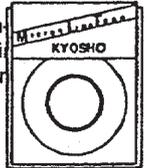
7.2V-600mAh Akku  
Bestell-# 2313



**KYOSHO**

Um das Modell mit Zierlinien oder zur Konturenverstärkung optisch aufzuwerten, empfehlen wir KYOSHO Micron Line Zierband. In 6 verschiedenen Farben und 3 verschiedenen Stärken erhältlich.

#1841 1 mm  
#1842 1.5mm  
#1843 2.5mm oder nur in Schwarz  
1859 0.7mm 1860 0.4mm



**KYOSHO**

Maskerfolie für exakte Lackarbeiten

550x350mm groß, ideal für Sonderlackierungen nach eigenen Vorstellungen.

Bestell-# 1947



## BENÖTIGTES WERKZEUG

Im Bausatz enthalten:

Nicht enthalten:

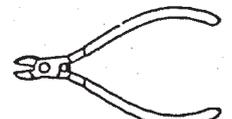
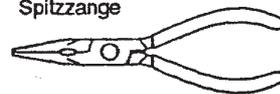
Mutterschlüssel

Kreuzschlitzschraubendreher

Spitzzange

Seitenschneider

Inbuschlüssel

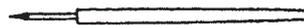
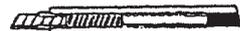


Fett

Bastelmesser

Ahle

Sekundenkleber

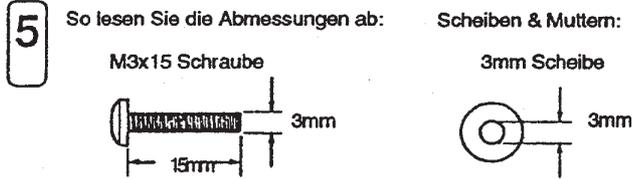
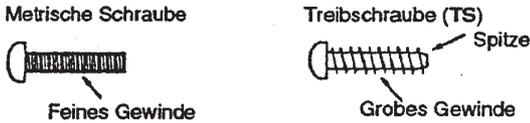


## LESEN SIE VOR BEGINN DER MONTAGE DIE ANLEITUNG EINMAL DURCH

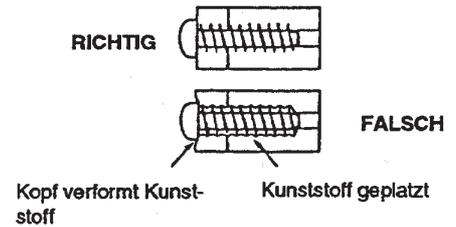
- 1** Lesen Sie die Anleitung vor Beginn der Montage einmal aufmerksam durch. So erhalten Sie einen Überblick über den Aufbau und die Funktion des Modells. Außerdem vermeiden Sie so Fehler beim Zusammenbau, da Sie bereits über die einzelnen Abschnitte informiert sind.
- 2** Überprüfen Sie den Baukasten auf vollständigen Inhalt. Wenn Sie erst nach Öffnen der Verpackungen oder nach Beginn der Montage das Fehlen von Teilen bemerken, können wir Ihnen keinen kostenlosen Ersatz mehr leisten.

**3** Dieser Bausatz enthält viele verschiedene Schrauben mit metrischen Abmessungen. Beachten Sie deshalb genau die Bezeichnungen in der Anleitung.

**4** So 'lesen' Sie die Anleitung:

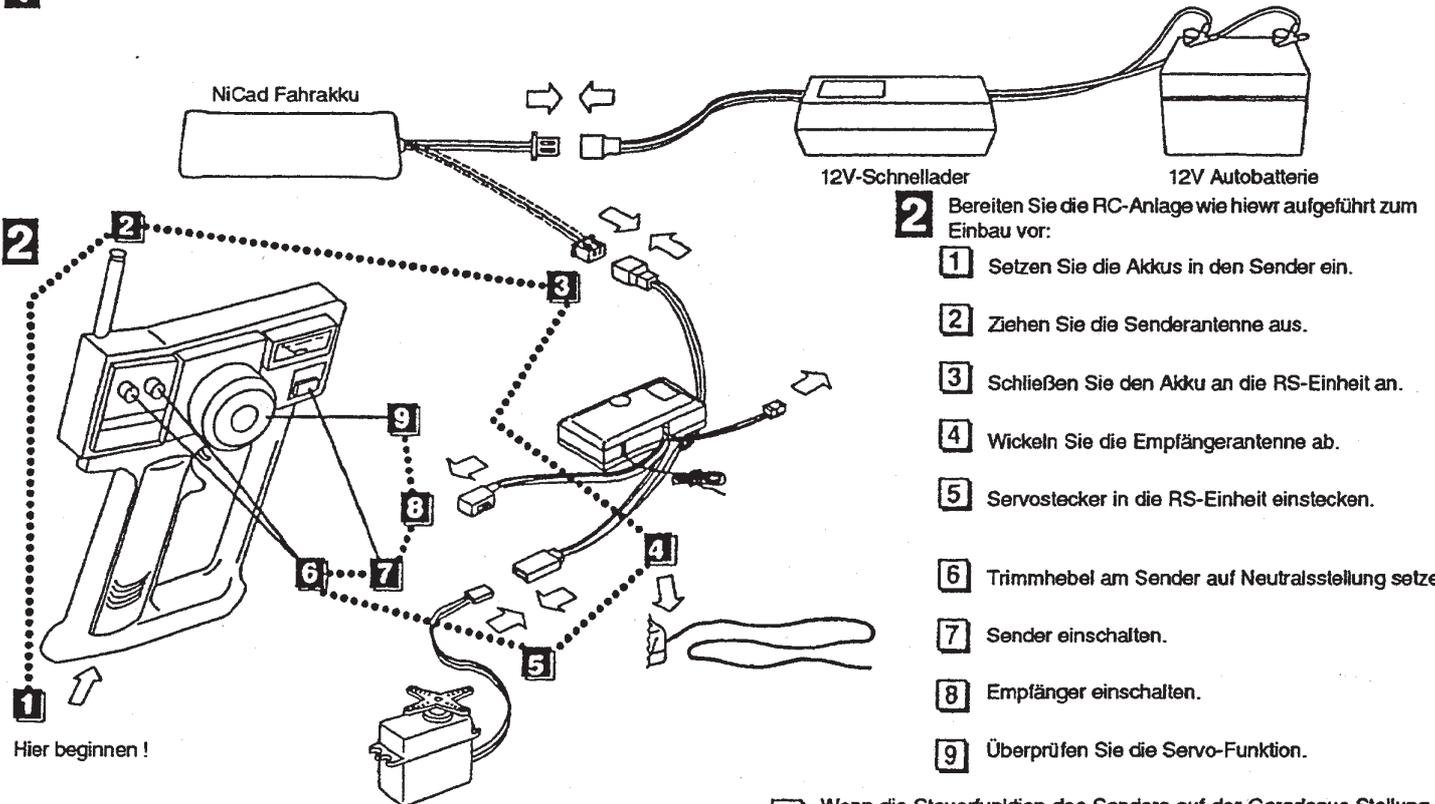


**6** Ziehen Sie die Treibschrauben (TS) nicht zu fest im Kunststoff fest - dadurch können Sie das Material beschädigen. Stoppen Sie mit dem Festziehen, wenn Sie bemerken, daß der Widerstand beim Festziehen größer wird, und die Schraube mit dem Material bündig abschließt.



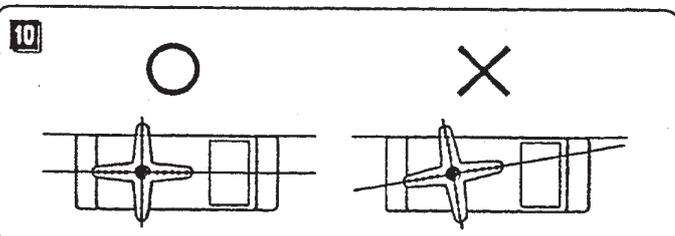
## VORBEREITEN DER RC-ANLAGE

**1** Neue NiCad Akkus vor dem ersten Betrieb unbedingt vorher über Nacht aufladen.



Hier beginnen!

Neutralstellung des Servos:

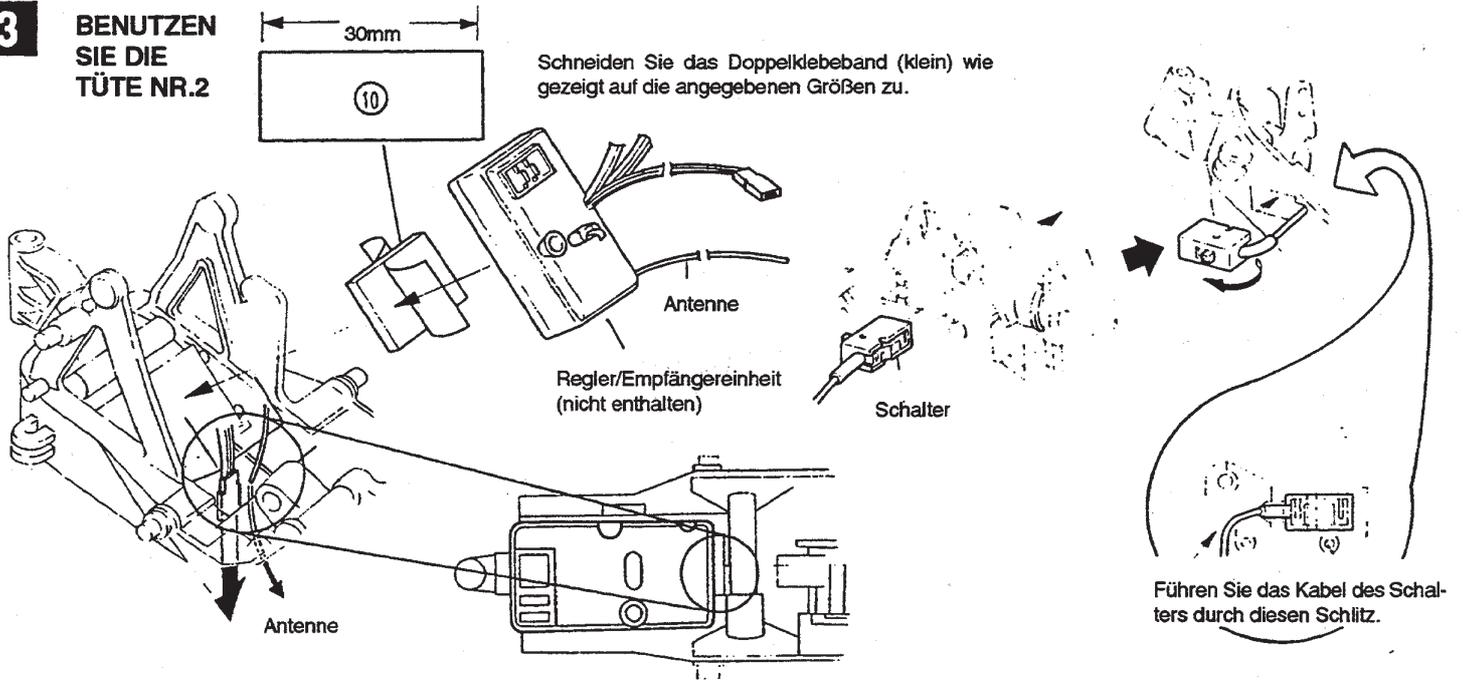


**2** Bereiten Sie die RC-Anlage wie hievor aufgeführt zum Einbau vor:

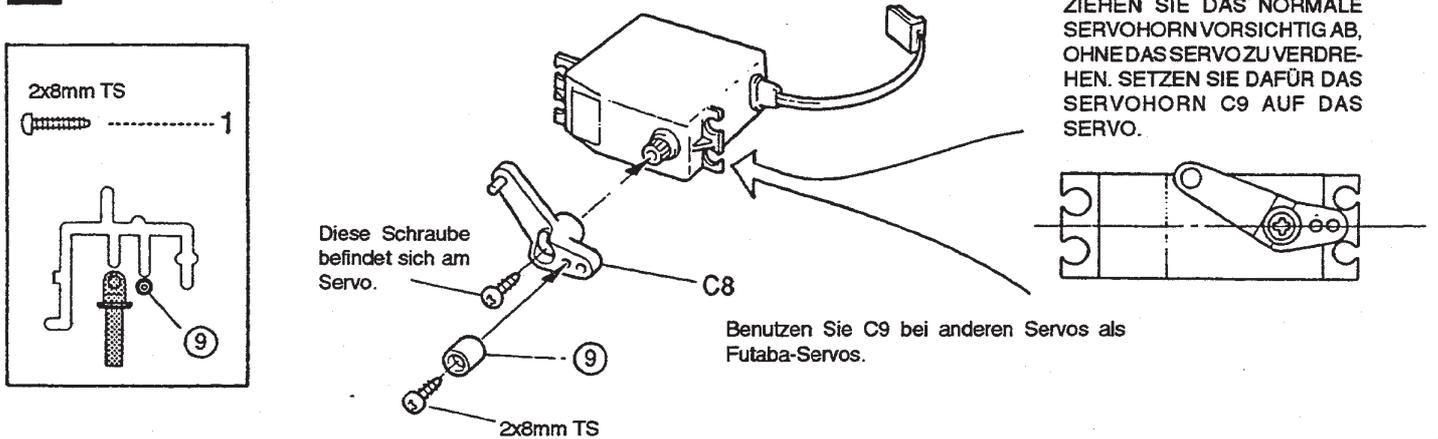
- 1** Setzen Sie die Akkus in den Sender ein.
- 2** Ziehen Sie die Senderantenne aus.
- 3** Schließen Sie den Akku an die RS-Einheit an.
- 4** Wickeln Sie die Empfängerantenne ab.
- 5** Servostecker in die RS-Einheit einstecken.
- 6** Trimmhebel am Sender auf Neutralstellung setzen.
- 7** Sender einschalten.
- 8** Empfänger einschalten.
- 9** Überprüfen Sie die Servo-Funktion.
- 10** Wenn die Steuerfunktion des Senders auf der Geradeaus-Stellung steht, müssen die Servos in der Neutralstellung stehen.
- 11** Schalten Sie den Empfänger aus.
- 12** Schalten Sie den Sender aus.
- 13** Schieben Sie die Antenne wieder in den Sender ein.



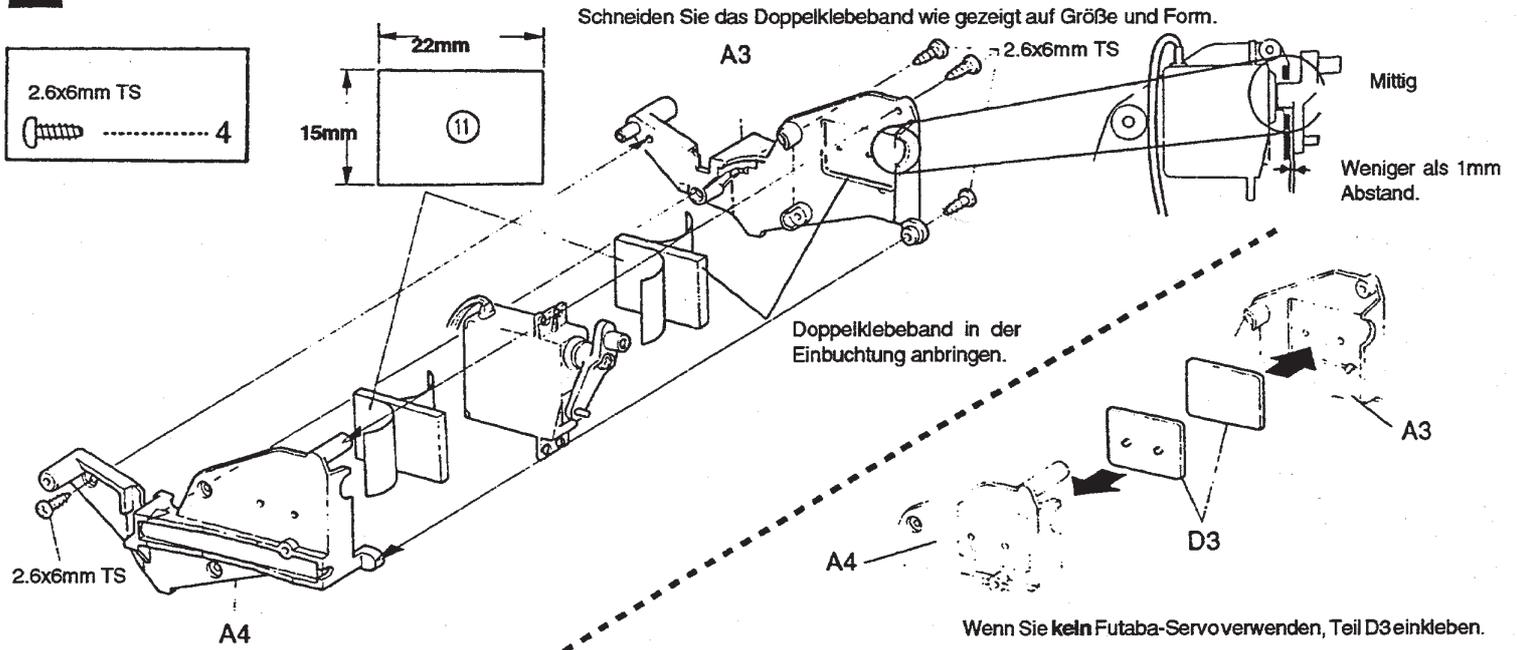
**3** BENUTZEN SIE DIE TÜTE NR.2



**4** BENUTZEN SIE DIE TÜTE NR.2 UND PLASTIKTEILE C

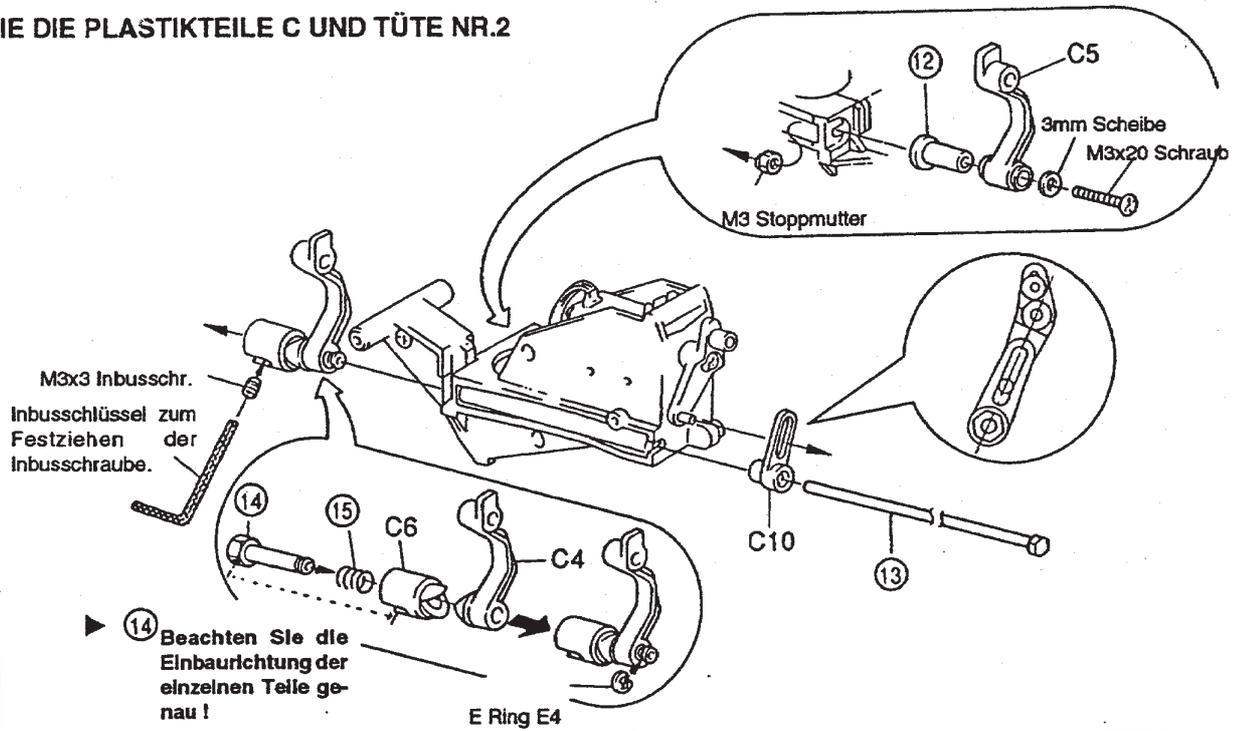


**5** BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE A, D UND DIE TÜTE NR. 2



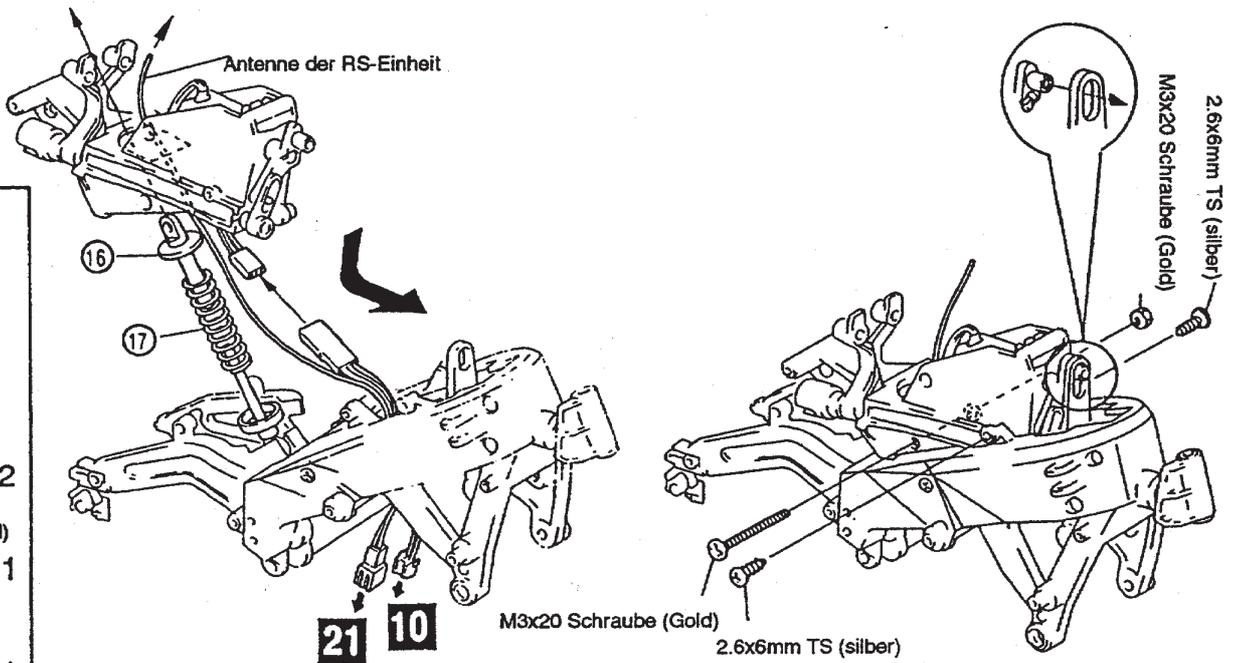
## 6 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE C UND TÜTE NR.2

|                       |   |
|-----------------------|---|
| M3x20 Schraube (Gold) | 1 |
| M3x3 Inbusschr.       | 1 |
| M3 Stoppmutter        | 1 |
| 3mm Scheibe           | 1 |
| E Ring E4             | 1 |
| 15 7x6mm Feder        | 1 |



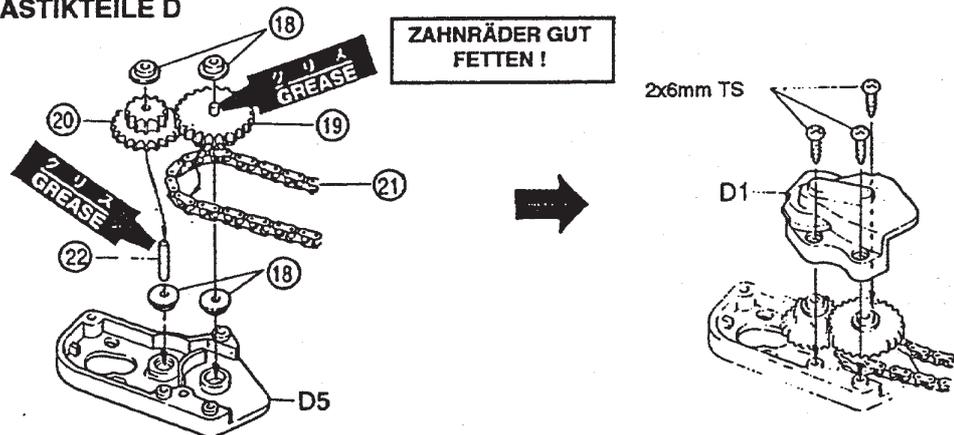
## 7 BENUTZEN SIE DIE TÜTE NR.2

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 2.6x6mm TS (silber)   | 2 |
| M3x20 Schraube (Gold) | 1 |
| M3 Mutter             | 1 |



## 8 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE D UND TÜTE NR.2

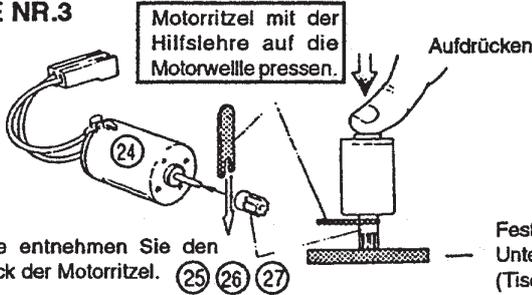
|                      |   |
|----------------------|---|
| 2x6mm TS             | 3 |
| 18                   | 4 |
| 22 Hauptzahnradwelle | 1 |



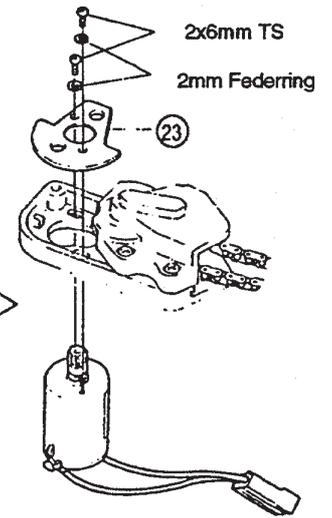
# 9

## BENUTZEN SIE DIE TÜTE NR.3

- 2x6mm TS ..... 2
- 2mm Federring
- ⊙ ..... 2
- 25 Motorritzel 10Z
- 26 Motorritzel 12Z
- 27 Motorritzel 14Z



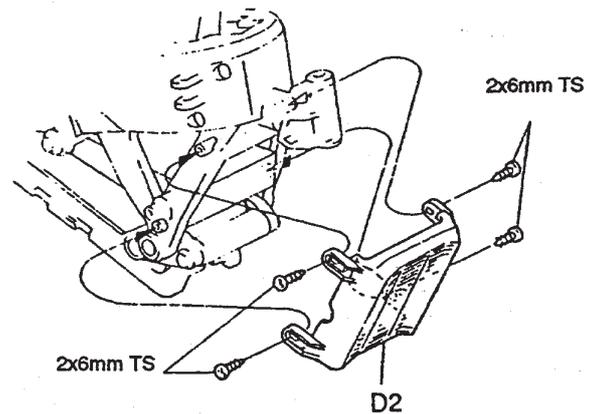
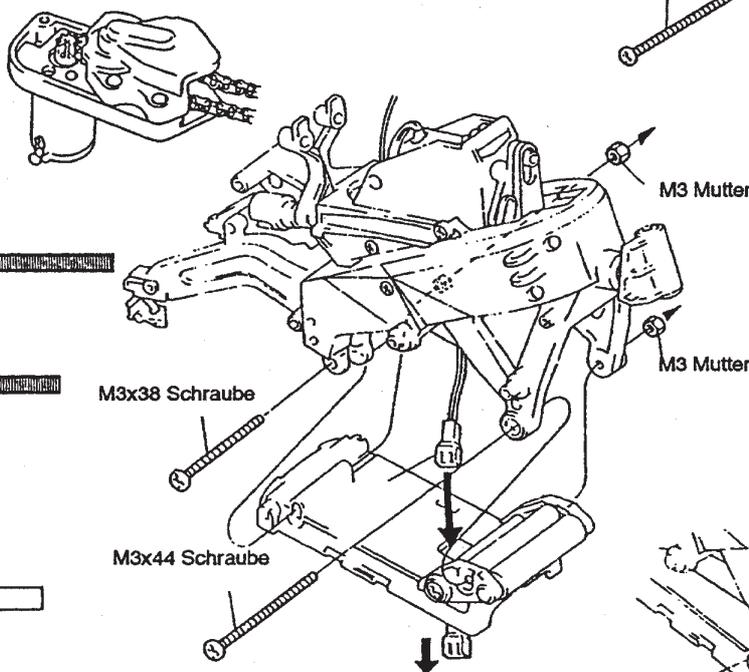
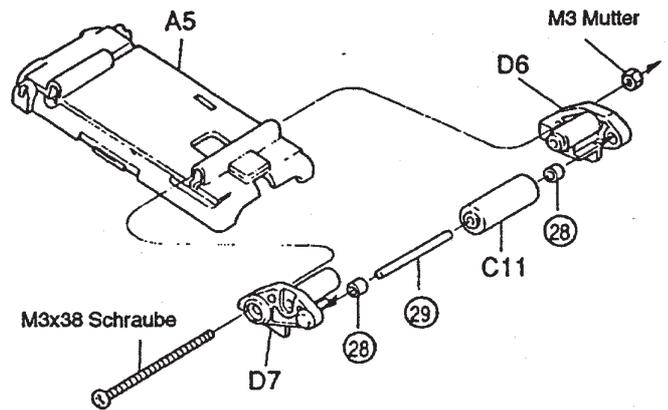
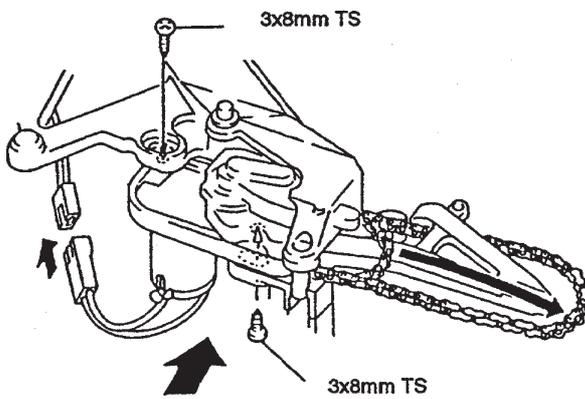
|                | 25 10 T    | 26 12 T       | 27 14 T     |
|----------------|------------|---------------|-------------|
| TOP-SPEED      | STANDARD   | LEICHT HÖHER  | RICHTIG GUT |
| FAHRZEIT       | CA. 10min. | CA. 8min.     | CA. 6min.   |
| BESCHLEUNIGUNG | STANDRAD   | LEICHT BESSER | RICHTIG GUT |



# 10

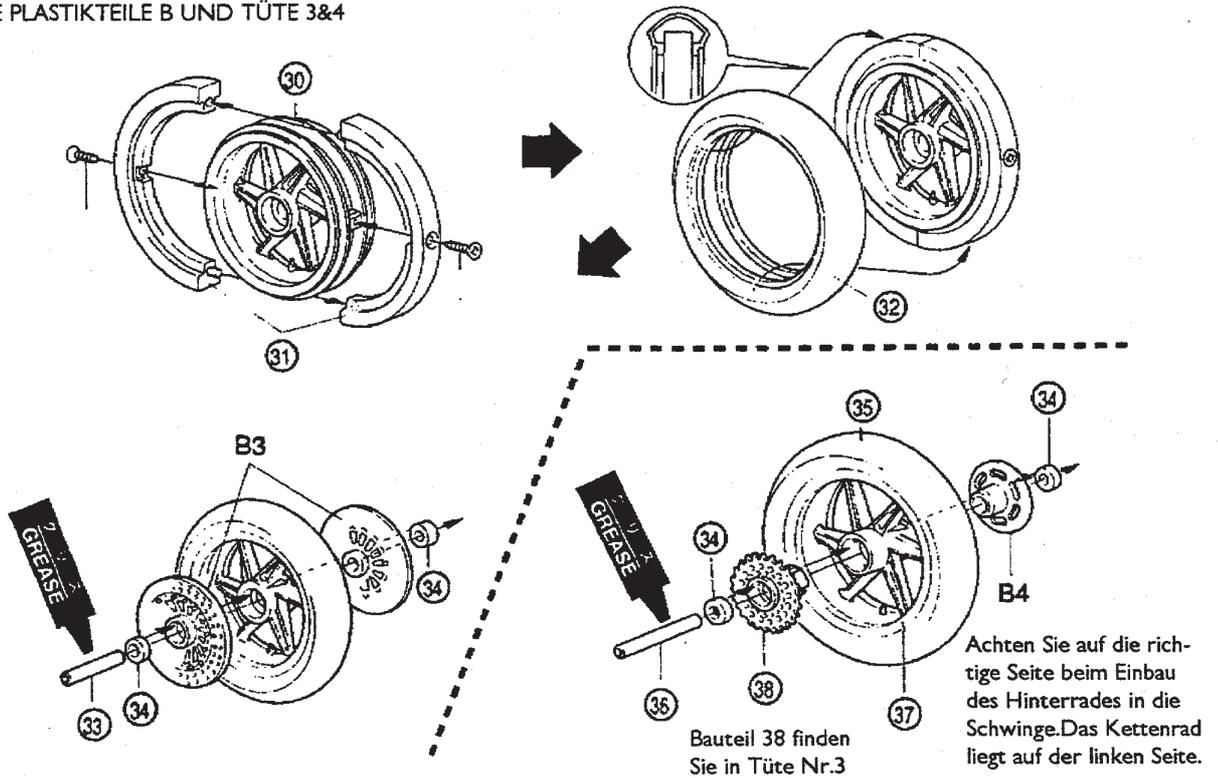
## BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE A, C, D UND TÜTE NR.4

- 3x8mm TS ..... 2
- 2x6mm TS ..... 4
- M3x44 Schraube ..... 1
- M3x38 Schraube ..... 2
- M3 Mutter ..... 3
- 29 3x38mm Welle ..... 2



**BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE B UND TÜTE 3&4**

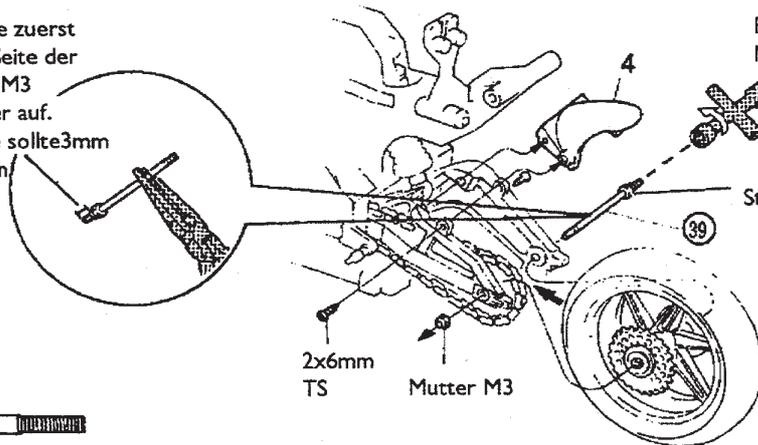
- 2,6x10mm TS/SK ..... 2
- 33 Vorderachslager ..... 1
- 36 Hinterachslager ..... 1
- 34 ..... 4



**12 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE K UND TÜTE NR.4**

- 2x6mm TS ..... 2
- M3 Stopmutter ..... 1
- M3 Mutter ..... 1
- 39 Hinterachse ..... 1

Drehen Sie zuerst auf einer Seite der Achse die M3 Stopmutter auf. Die Achse sollte 3mm überstehen.



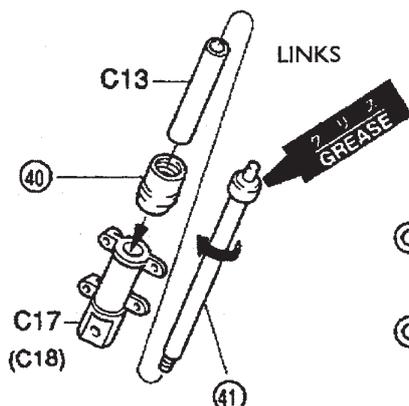
Benutzen Sie zum Festziehen den Mutterschlüssel.

Erst das Hinterrad in die Schwinge einschieben, dann die Kette über das Kettenrad.

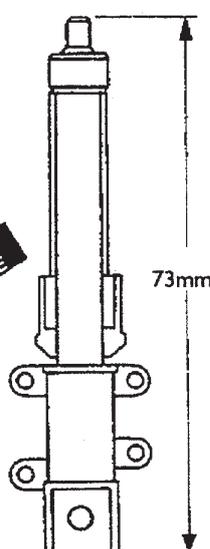
**13 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE B,C UND TÜTE NR.4**

- 2x6mm TS ..... 4
- 42 Gabelfeder ..... 2

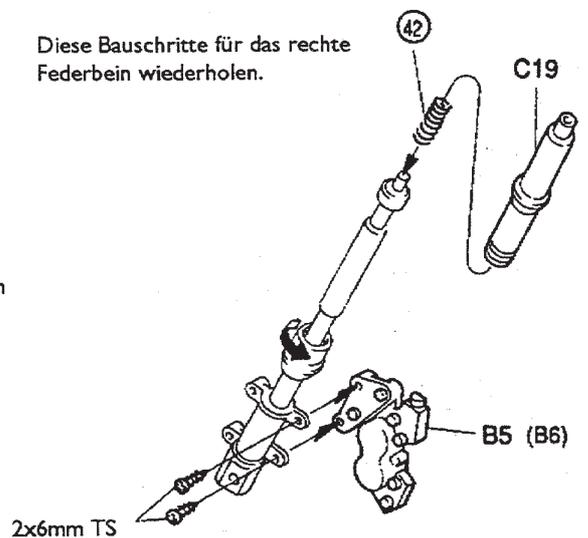
Bauen Sie 2 Federbeine zusammen



Tauchrohr(Bauteil 41) ausreichend fetten!

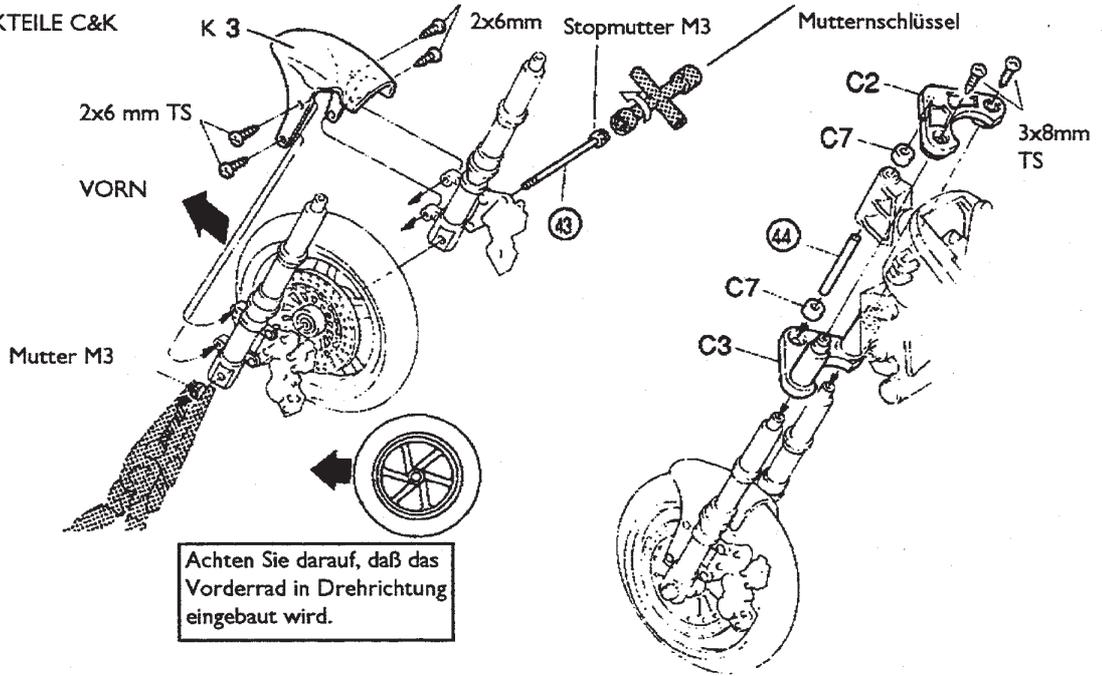


Diese Bauschritte für das rechte Federbein wiederholen.



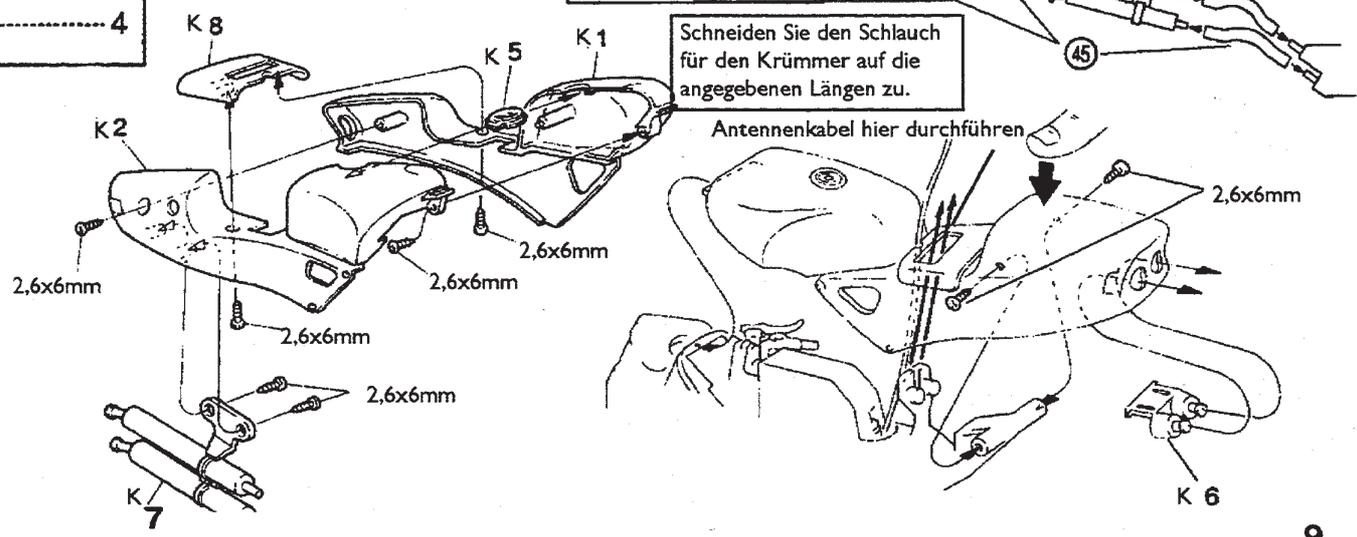
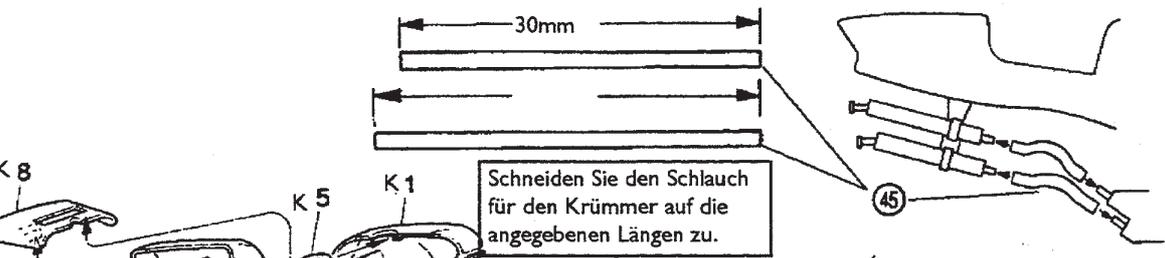
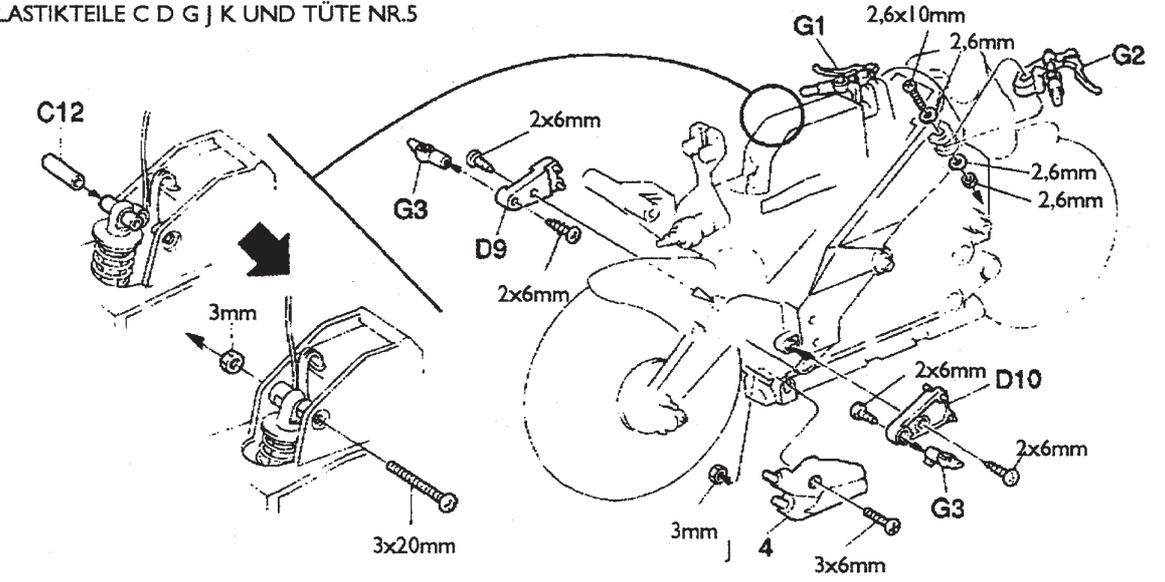
**BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE C&K UND TÜTE NR.4**

- 3x8 mm TS ----- 2
- 2x6 mm TS ----- 4
- M3 Stopmutter ----- 1
- M3 Mutter ----- 1
- (43) Vorderachse ----- 1
- (44) Lenkerachse ----- 1



**15 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE C D G J K UND TÜTE NR.5**

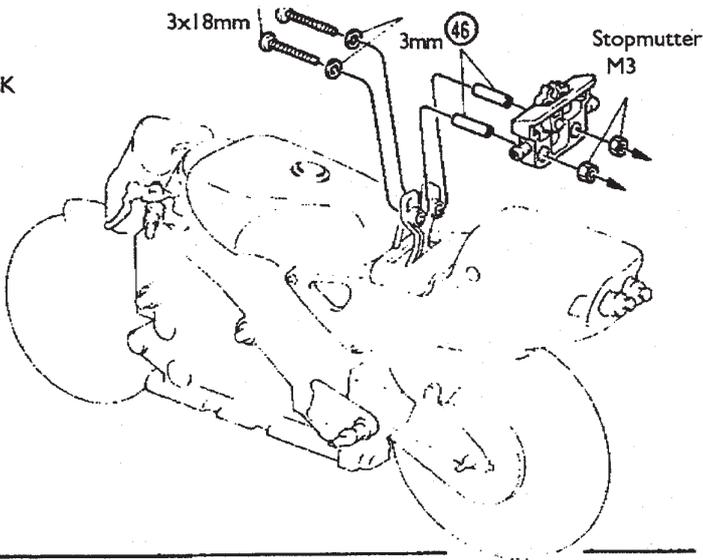
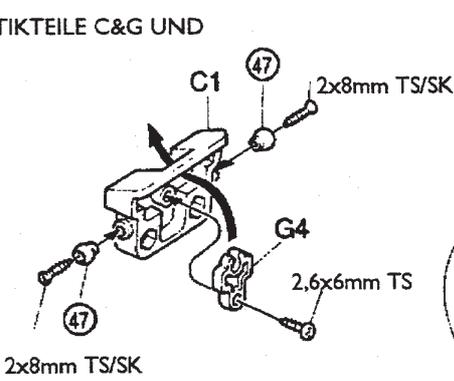
- 2,6x6mm TS (silber) ----- 8
- 2x6mm TS ----- 4
- Schr. M3x20mm(gold) ----- 1
- Schraube M3x6 mm ----- 1
- Schraube M2,6x10mm (silber) ----- 2
- Mutter M3 ----- 2
- Mutter M2,6mm(silber) ----- 2
- Scheibe 2,6mm(silber) ----- 4



**BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE C&G UND TÜTE NR.5**

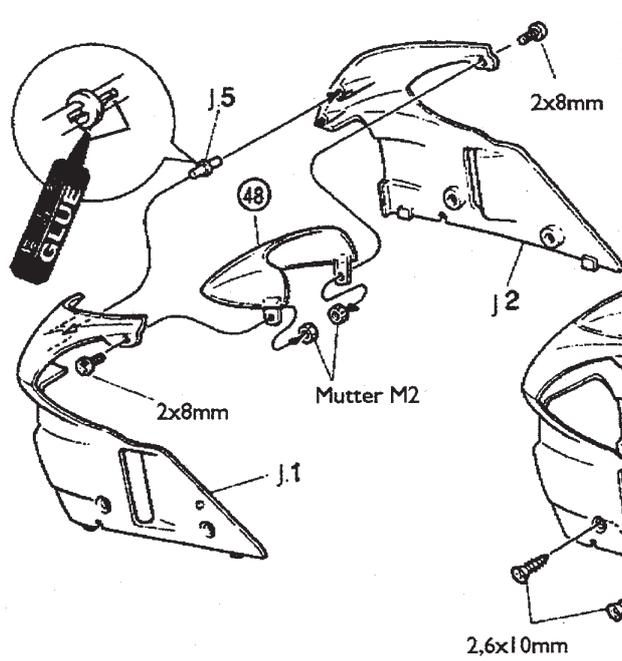
- 2,6x6mm TS(silber) ..... 1
- Schraube M3x18mm ..... 2
- 2x8mm TS/SK ..... 2
- Stopmutter M3 ..... 2
- Unterlegscheibe 3mm ..... 2

- (46) 4x12mm Buchse ..... 2
- (47) 4,8mm Kugelkopf ..... 2

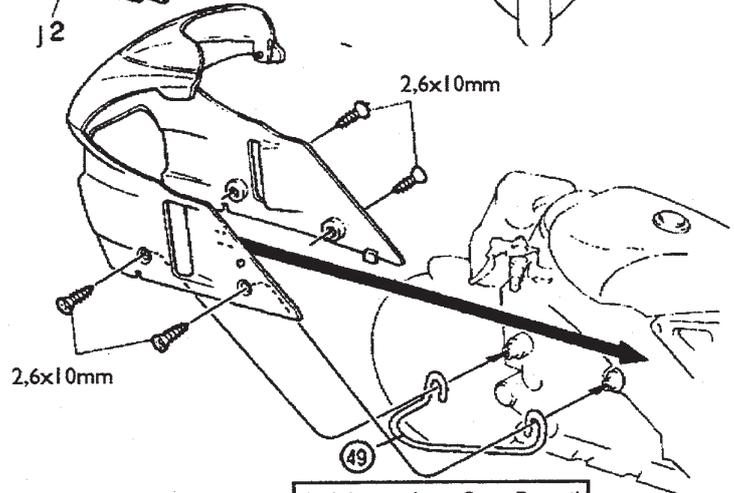
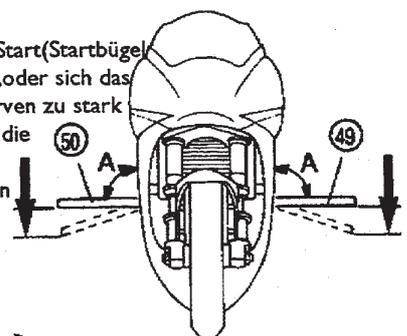


**17 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE H UND TÜTE NR.5**

- Schraube M2x8 mm ..... 2
- 2,6x10mm TS/SK ..... 4
- Mutter M2 ..... 2



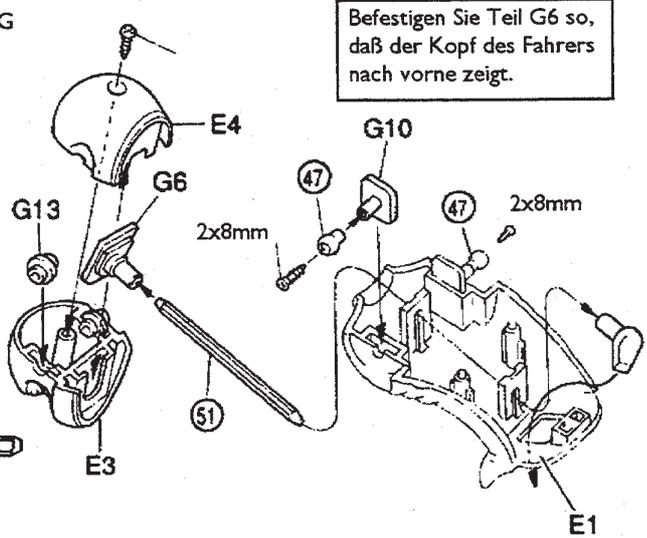
Wenn Sie beim Start(Startbügel) Probleme haben, oder sich das Motorrad in Kurven zu stark neigt, biegen Sie die Bügel beidseitig etwas nach unten



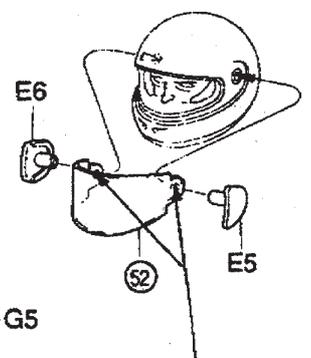
Auf der rechten Seite Bauteil 50 identisch befestigen.

**18 BENUTZEN SIE DIE PLASTIKTEILE E G UND TÜTE NR. 5**

- 3x8mm TS ..... 1
- 2x8 mm TS/SK ..... 2
- (47) 4,8mm Kugelkopf ..... 2
- (51) Sechskantwelle ..... 1



Befestigen Sie Teil G6 so, daß der Kopf des Fahrers nach vorne zeigt.

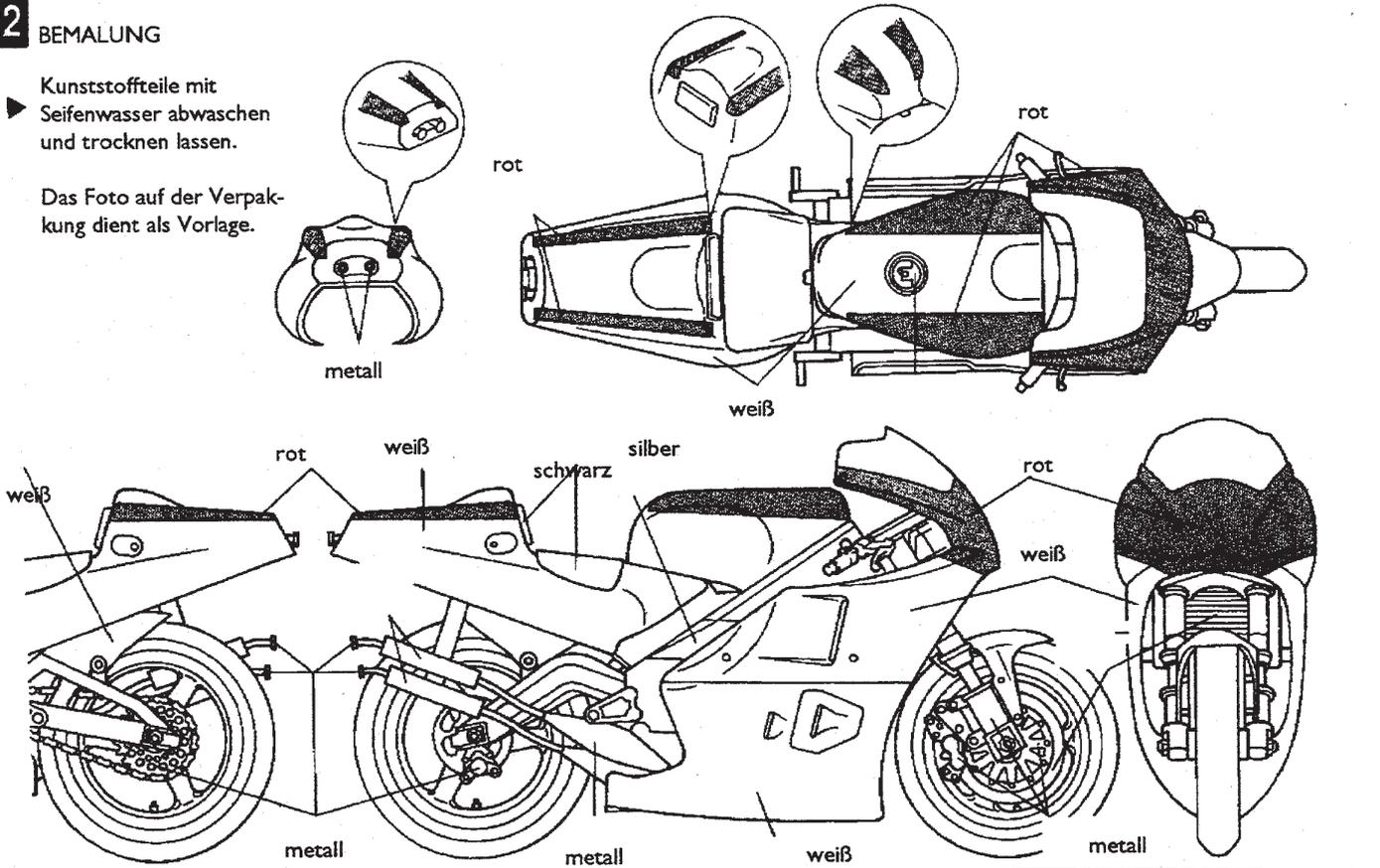


Bohren Sie rechts und links am Visier ein 4mm Loch zur Befestigung.

## 22 BEMALUNG

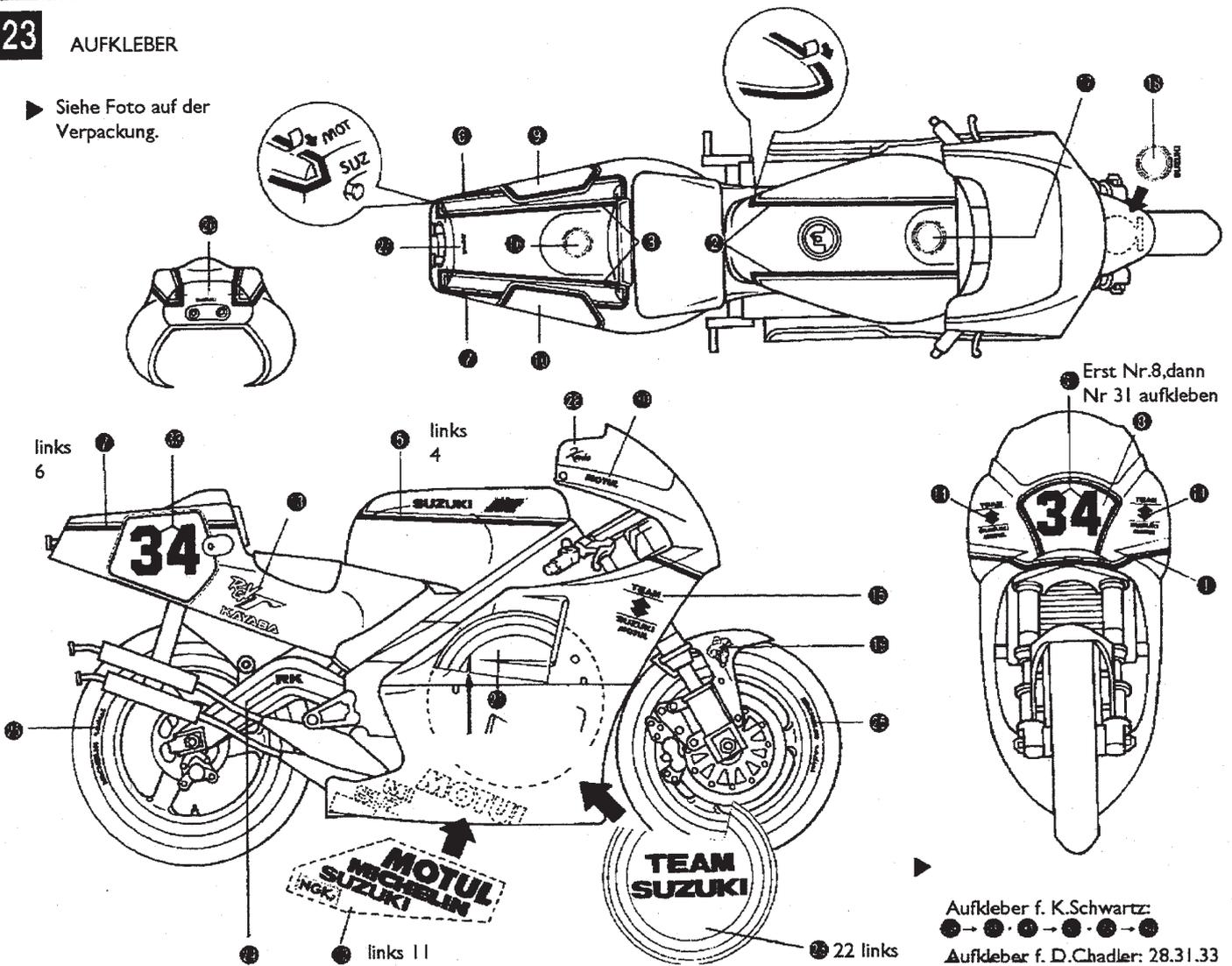
► Kunststoffteile mit Seifenwasser abwaschen und trocknen lassen.

Das Foto auf der Verpackung dient als Vorlage.

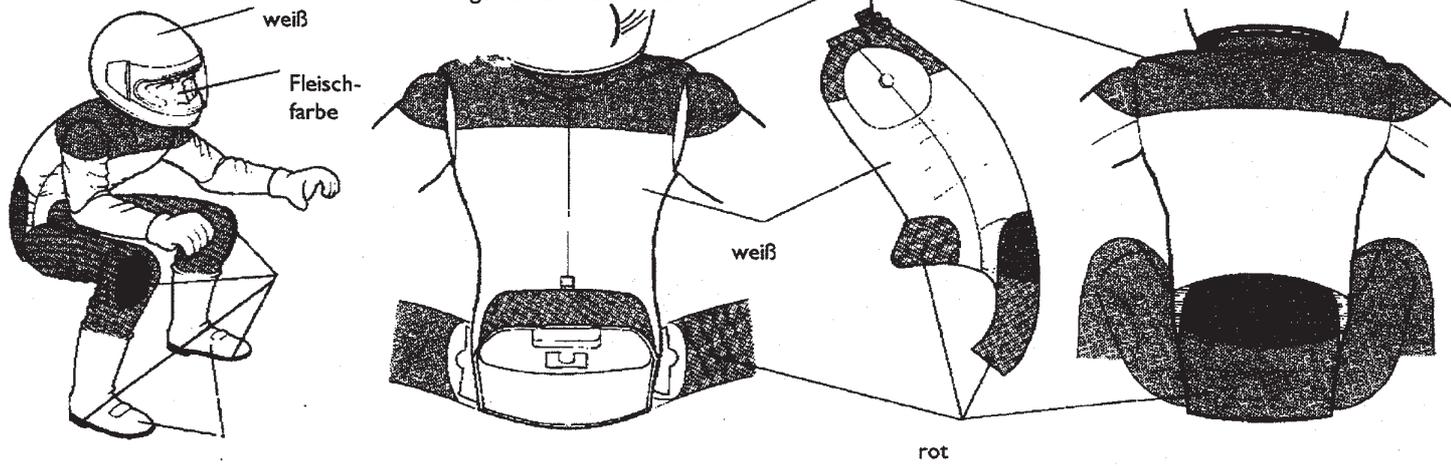


## 23 AUFKLEBER

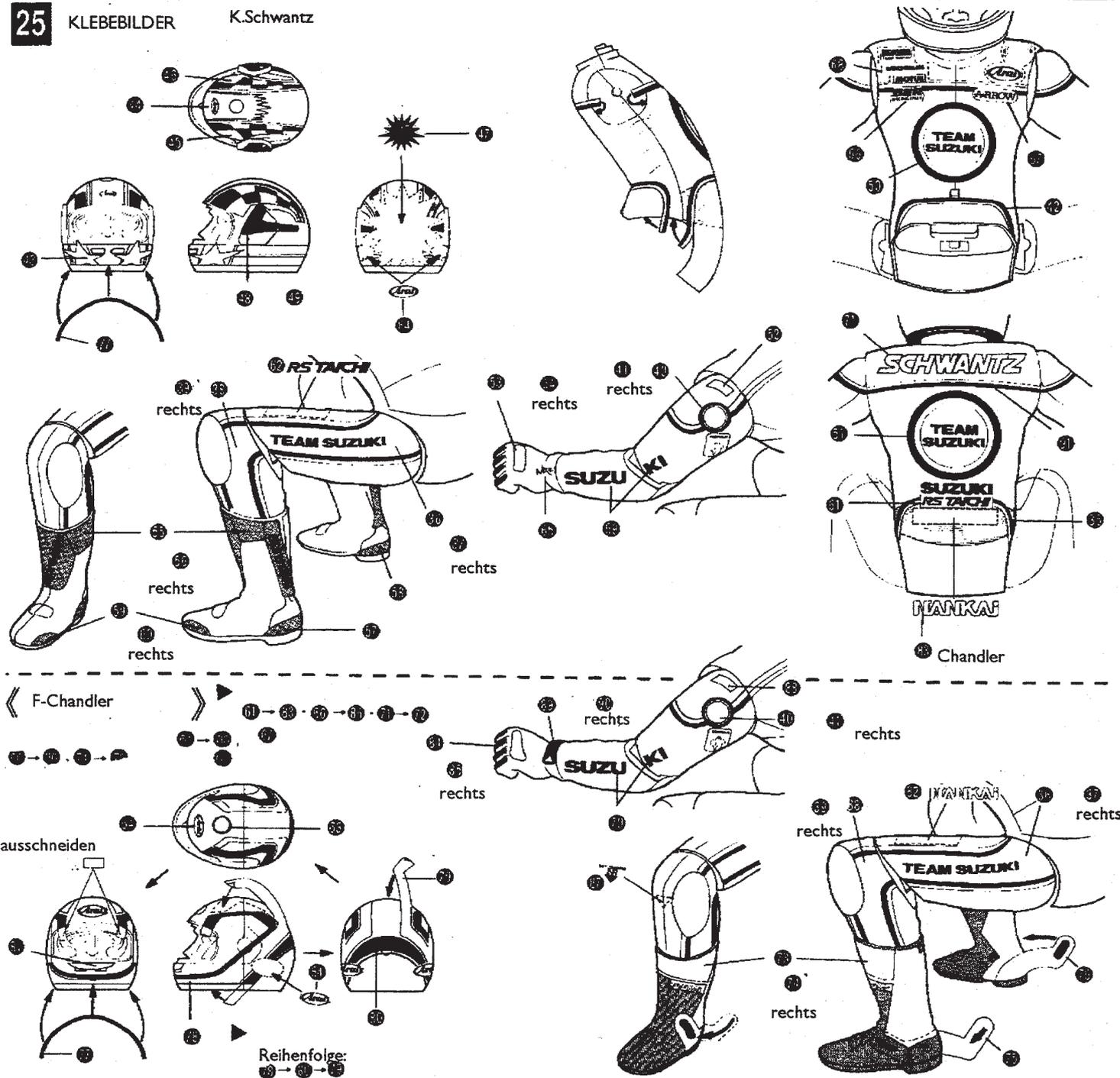
► Siehe Foto auf der Verpackung.



Die angegebenen Klebbild-Nr. gelten für K.Schwantz

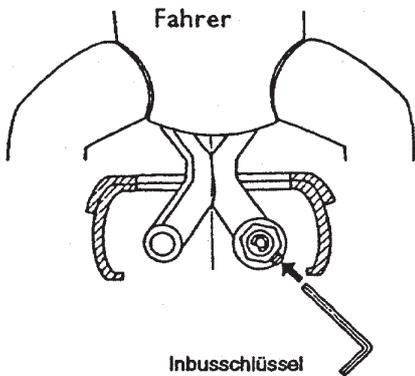


K.Schwantz



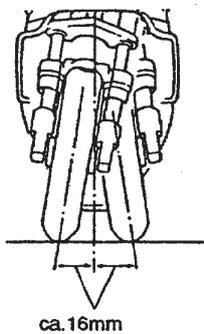
**EINSTELLEN DER FAHRERFIGUR**

Lehnt sich der Fahrer schon bei stehendem Modell (ohne Lenkeinschlag) nach links oder rechts, so lösen Sie die gezeigten Schrauben und justieren den Fahrer so, daß er ganz gerade auf dem Motorrad sitzt.



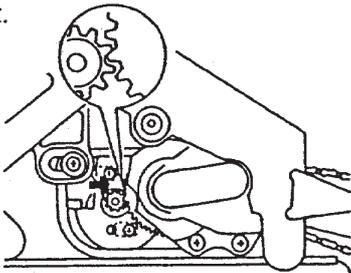
**VORDERRAD-EINSTELLUNGEN**

Betrachten Sie das Motorrad von vorne. Der Lenkausschlag der gesamten Gabel sollte zu beiden Seiten jeweils 8mm betragen; also 16mm insgesamt.



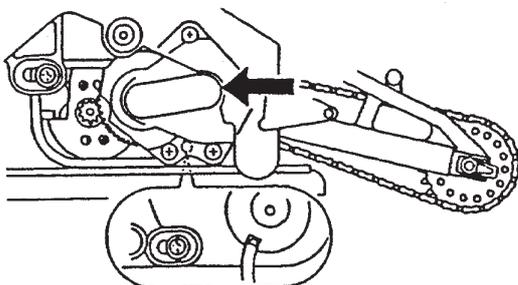
**GETRIEBEEINSTELLUNGEN**

Stellen Sie das Zahnflankenspiel von Motorritzel und Hauptzahnrad so ein, das über die gesamte Drehung beider Zahnräder ein kleiner Raum zwischen den Zähnen vorhanden ist.



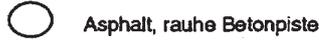
**KETTENSPIANNUNG**

Lösen Sie die Schrauben für das verschiebbare Getriebe. Schieben Sie das Getriebe nach vorne, so daß die Kette leicht unter Spannung steht. Ziehen Sie nun die Schrauben wieder an.



Die Einsatzgebiete Ihres Grand Prix Motorrades:

Geeigneter Untergrund

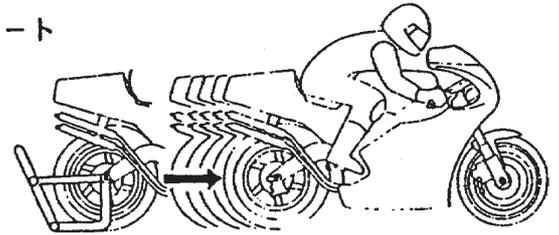


Ungeeigneter Untergrund



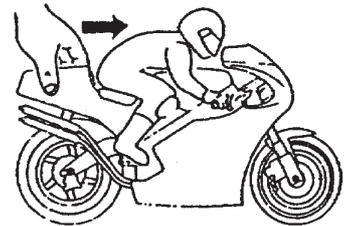
**STARTEN AUS DEM MOTORRADBOCK HERAUS**

Stellen Sie das Motorrad mit geradeauszeigender Lenkung in den Motorradbock. Fangen Sie langsam und gleichmäßig an zu beschleunigen.



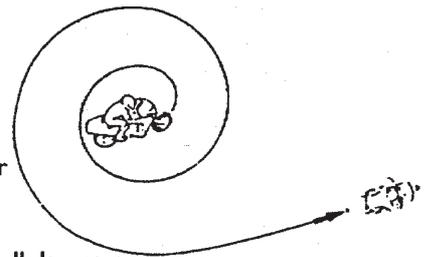
**HANDSTART**

Halten Sie das Motorrad senkrecht fest. Fangen Sie an zu beschleunigen, und gehen Sie mit der Hand etwas mit dem Motorrad mit. Sobald die Räder etwas stärker drehen, lassen Sie das Modell los, und beschleunigen weiter.



**SELBSTSTART**

Falls Ihnen Ihr Motorrad einmal umkippt (weil Sie zu langsam gefahren sind, auf Sand weggerutscht sind, o.ä.), können Sie es ohne fremde Hilfe wieder aufrichten. Schlagen Sie die Lenkung zu der Seite ein, auf der es liegt, und beschleunigen Sie ganz langsam. Nach ca. zwei Umdrehungen kommt das Modell langsam



hoch. Sobald das Motorrad sich aufgerichtet hat, kontinuierlich den Lenkeinschlag zurücknehmen und dabei die Fahrt erhöhen. Dies Manöver erfordert einige Übung bis es 100%ig klappt (und funktioniert nur auf Untergrund mit viel Haftung) - nur Mut!

**WICHTIGES ZUM KURVENFAHREN**

Nicht jeder von Ihnen hat schon ein Motorrad gefahren - deshalb sind einige Tips für Sie sehr wichtig:

Ein Motorrad fährt durch Kurven mit Schräglage - Schräglage kann aber nicht so schnell gewechselt werden wie bei einem Auto der Radeinschlag. Ein Motorrad muß immer etwas 'im voraus' gefahren werden, also kurz vor einer Kurve die Lenkung einschlagen, um die Schräglage einzuleiten.

Je schneller ein Motorrad fährt, desto größer wird der Kurvenradius (bei gleichem Lenkeinschlag). Vor engen Kehren deshalb unbedingt die Geschwindigkeit reduzieren!

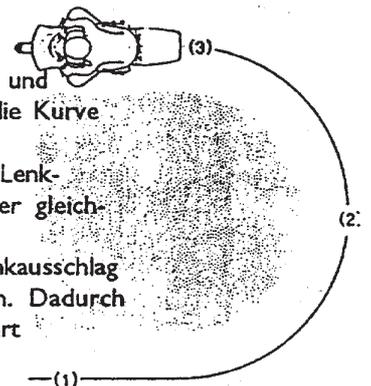
Der geringste Kurvenradius beträgt ca. 1m!

**KURVENTECHNIKEN**

1. Kurz vor der Kurve die Fahrt zurücknehmen, und Einlenken. Die Trägheit trägt das Motorrad in die Kurve hinein.

2. Durchfahren Sie die Kurve mit kontrollierten Lenkbewegungen. Im Scheitelpunkt der Kurve wieder gleichmäßig die Motorleistung erhöhen.

3. Nach dem Scheitelpunkt der Kurve den Lenkausschlag langsam reduzieren, und stärker Beschleunigen. Dadurch stabilisiert sich das Motorrad schneller, und fährt mit einem 'sauberen Strich' durch die Kurven.



# SICHERHEITS- UND BETRIEBUNGSHINWEISE

## VORDEMFAHREN

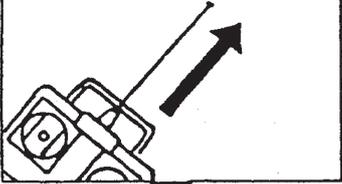
Ihr RC-Modell erreicht sehr hohe Geschwindigkeiten. Daher sollten Sie nur dort fahren, wo Sie keine Personen verletzen oder Gegenstände beschädigen können.

Lesen Sie unbedingt die Anleitung zu Ihrer RC-Anlage.

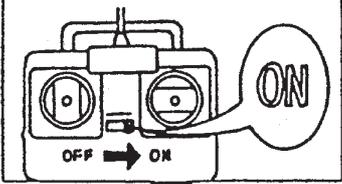
Überprüfen Sie vor jeder Fahrt alle Schraubverbindungen.

Wenn Ihr Modell nicht 100%ig Ihrer RC-Anlage folgt, ist ein anderer Sender auf Ihrem Kanal eingeschaltet. Prüfen Sie immer, ob andere Anlagen Ihr Modell stören.

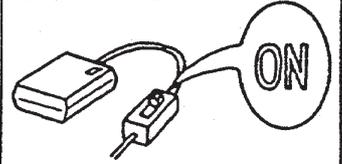
Ziehen Sie die Senderantenne immer voll aus.



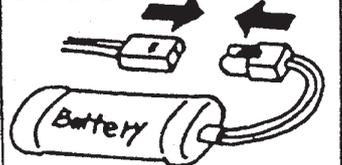
Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.



Schalten Sie erst danach das Modell ein.

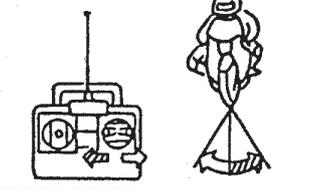


Achten Sie darauf, daß die Stecker exakt verbunden sind.

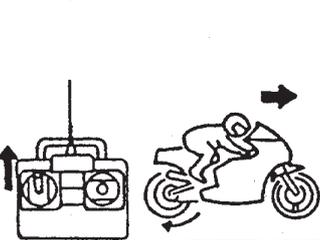


## WÄHRENDES FAHRENS

Überprüfen Sie vor der Fahrt bei stehendem Modell alle Funktionen (Lenkung, Geschwindigkeit), und ob diese Funktionen seitenrichtig ausgeführt werden.



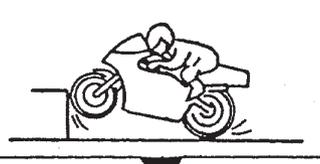
Überprüfen Sie die exakte und proportionale Funktion des Fahrtenreglers mit hochgehobenem Modell.



Fahren Sie mit Ihrem Motorrad nicht durch Wasser oder bei Regen. Dies verursacht Rost und technische Defekte.



Wenn Ihr Modell von einem Hindernis gestoppt wird, sofort alle Steuerfunktionen einstellen. Sonst können Motor, Regler und Akku zerstört werden !!!

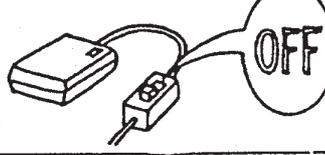


Wenn Ihr Modell nicht 100%ig Ihren Steuerbefehlen gehorcht, sofort anhalten und Ursache herausfinden / beseitigen.

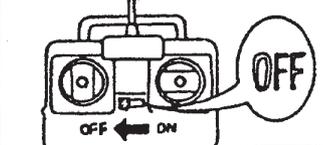


## NACHDEMFAHREN

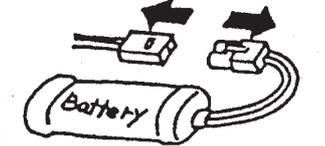
Zuerst den Empfänger ausschalten.



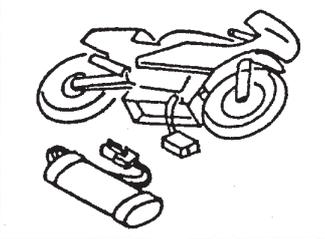
Danach den Sender ausschalten.



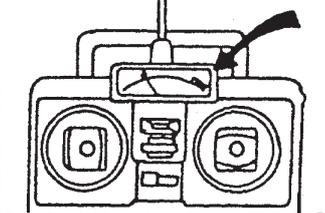
Stecker von Akku/Regler lösen.



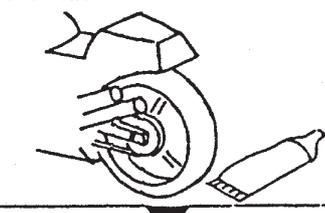
Akku bei Nichtbenutzung unbedingt aus dem Modell entfernen.



Akkus/Batterien des Senders regelmäßig überprüfen, ggf. ersetzen/nachladen.



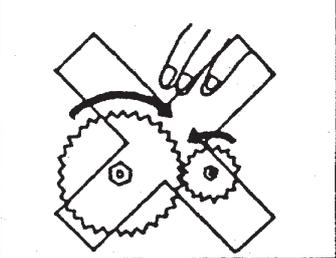
Regelmäßige Wartung verlängert die Lebensdauer des Modells !!!



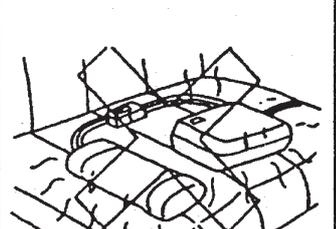
**VERWENDEN SIE NUR ORIGINAL KYOSHO-ERSATZTEILE!**

## SICHERHEITSHINWEISE

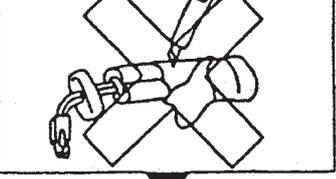
Fassen Sie nicht in drehende Räder/Zahnräder !!!



Akkus und Ladegeräte werden bei Betrieb sehr heiß! Behandeln Sie diese besonders vorsichtig!



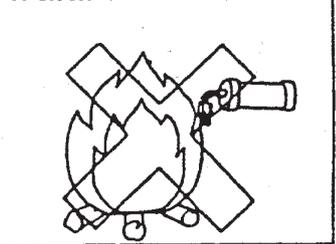
Nehmen Sie keine Änderungen an Akkus vor - diese stehen unter Druck und können sehr gefährlich werden!



Entsorgen Sie verbrauchte Batterien nicht im Hausmüll! Geben Sie diese bei geeigneten Stellen ab!



Werfen Sie keine NiCad Akkus in Feuer - Sie können dabei explodieren und Verletzungen verursachen!



## ERSATZTEILPACKLISTE / TUNINGTEILE

Geben Sie bei Ihrem KYOSHO Fachhändler bei Ersatzteilbestellungen immer die Bestellnummer und die Bezeichnung des Ersatzteilpacks an. Welche Teile im jeweiligen Ersatzteilpack enthalten sind, können Sie an den Bauteilnummern in der rechten Spalte entnehmen. Vergleichen Sie die Nummern mit der Referenzliste auf Seite 17, um die einzelnen Teile bestimmen zu können.

| Best.-#:                                    | Bezeichnung :                   | Inhalt :   |
|---|---------------------------------|--|
| GP-4  | Getriebesatz                    | (19)(20)(22)(25)(26)(27)(38) x1                          |
| GP-5  | Gleitlagersatz                  | (28) x2 / (18)(34) x4                                    |
| GP-9  | Doppelklebeband für Motorräder  | (10)(45) x1 / (11) x2                                    |
| GP-10                                       | Schutzbügel für Motorräder      | (49)(50) x2  |
| GP-14                                       | Schwungrad                      | (31) x2  |
| GP-15                                       | Antriebskette                   | (21) x1  |
| GP-17                                       | Federn- & Wellensatz            | (3)(5)(6)(7)(8)(17)(29)(33)(36)(39)(43)(44) x1 / (42) x2 |
| GP-29                                       | Reifen und Felgen               | (30)(32)(35)(37)x1                                       |
| GP-50                                       | Chassis & Getriebebox           | A- & D-Spritzteile / (23) x1                             |
| GP-52                                       | Schwingarmsatz                  | B-Spritzteile  |
| GP-51                                       | Steuerkopfsatz                  | C-Spritzteile / (1)(2)(4)(9)(16) x1                      |
| GP-56                                       | Fahrerfigur                     | E- & F-Spritzteile / (52) x1                             |
| GP-59                                       | Metallteilesatz                 | (12)(13)(14)(15)(51)(53)(46) x2 / (47) x8                |
| GP-58                                       | Innerer Röhrchensatz            | (40)(41) x2  |
| GP-53                                       | G-Blockteile                    | G-Spritzteile  |
| 1934  | LeMans DM 20                    | (24) x1  |
| 1879  | Spezial-Modellbaufett           | x2   |
| 1943  | Mutterschlüssel                 | x1   |
| 1101  | Rundkopfgewindeschr. M2         | 2x6, 2x8, 2x10, 2x15 je 5x                               |
| 1102  | Rundkopfgewindeschr. M2.6       | 2.6x8, 2.6x10, 2.6x12, 2.6x14 je 5x                      |
| 1103  | Rundkopfgewindeschr. M3         | 3x4, 3x6, 3x8, 3x10, 3x12 je 5x                          |
| 1104  | Rundkopfgewindeschr. M3         | 3x14, 3x16, 3x18, 3x20 je 5x                             |
| 1132  | Rundkopf-Blechschrabe M2        | 2x4, 2x6, 2x8, 2x10 je 5x                                |
| 1133  | Rundkopf-Blechschrabe M2.6      | 2.6x6, 2.6x8, 2.6x10, 2.6x12 je 5x                       |
| 1134  | Rundkopf-Blechschrabe M3        | 3x6, 3x8, 3x10, 3x12, 3x14 je 5x                         |
| 1147  | Senkkopf-Blechschrabe M2.6      | 2.6x6, 2.6x8, 2.6x10, 2.6x12 je 5x                       |
| 1161  | Inbusschraubensatz M3           | 3x3, 3x4, 3x5, 3x10 je 3x                                |
| 1171  | Flachmuttersatz M2/M2.6         | x10  |
| 1172  | Flachmuttersatz M3/M4           | x10  |
| 1178  | Stopmuttersatz M3               | x5   |
| 1185  | Unterlegscheibensatz M2/M2.6/M3 | x10  |
| 1384  | E Ring (E4)                     | x10  |
| <b>TUNINGTEILE &amp; ZUBEHÖR</b>            |                                 |  |
| GPW-3                                       | Spezialritzelsatz               | Motorritzel 10/12/14Z je 1x                              |
| GPW-4                                       | Beklebesatz                     |  |
| GPW-7                                       | Schwungradsatz                  | leichter, für schnellere Schräglagenwechsel              |
| 1935  | LeMans DM20 BB                  | kugelgelagert  |
| 1945  | Spezial Öl-Spray                |  |
| 1977  | Kugellagersatz                  | für Motorräder   |
| GP-55                                       | Verkleidung Honda               | H-Spritzteile / (48) x1                                  |
| GP-54                                       | Tank & Verkleidung Honda        | I-Spritzteile  |
| GP-57                                       | Beklebesatz Honda               | (54) x1  |
| <b>Verschleiß teile (Händlerempfehlung)</b> |                                 |  |
| GP-4  | Getriebesatz                    | (19)(20)(22)(25)(26)(27)(38) x1                          |
| GP-10                                       | Schutzbügel für Motorräder      | (49)(50) x2  |
| GP-13                                       | Reifen- & Felgensatz            | (30)(32)(35)(37) x1                                      |
| GP-15                                       | Antriebskette                   | (21) x1  |

## ERSATZTEILLISTE

Aus dieser Liste können Sie direkt ablesen, welches Bauteil Sie in welchem Ersatzteilpack finden können. Wenn Sie wissen wollen, welche Teile außerdem im jeweiligen Ersatzteilpack sind, sehen Sie bitte auf Seite 16 nach.

| Bauteil | Bauteilname       | Ersatztp. | Bauteil | Bauteilname          | Ersatztp. | Bauteil | Bauteilname          | Ersatztp. |
|---------|-------------------|-----------|---------|----------------------|-----------|---------|----------------------|-----------|
| 001     | Steuerkopf        | GP-51     | A3      | Rahmen L             | GP-50     | F9      | Oberschenkel A R     | GP-56     |
| 002     | Steuerkopflager   | GP-51     | A4      | Rahmen R             | GP-50     | F10     | Oberschenkel B R     | GP-56     |
| 003     | 6x9mm Feder       | GP-17     | A5      | Rahmenplatte         | GP-50     | F11     | Unterschenkel A R    | GP-56     |
| 004     | Federteller       | GP-51     | A6      | Akkuplatte           | GP-50     | F12     | Unterschenkel A R    | GP-56     |
| 005     | Heckdämpferstift  | GP-17     | A7      | Akkuhalter           | GP-50     | F13     | Oberschenkel A L     | GP-56     |
| 006     | 3x33mm Welle      | GP-17     | B1      | Schwinge L           | GP-52     | F14     | Oberschenkel B L     | GP-56     |
| 007     | 4x25mm Welle      | GP-17     | B2      | Schwinge R           | GP-52     | F15     | Unterschenkel A L    | GP-56     |
| 008     | 4x36mm Welle      | GP-17     | B3      | Vordere Bremsscheibe | GP-52     | F16     | Unterschenkel A L    | GP-56     |
| 009     | Steuerstift       | GP-51     | B4      | Hintere Bremsscheibe | GP-52     | G1      | Stummellenker L      | GP-53     |
| 010     | Doppelklebeband A | GP-9      | B5      | Bremssattel L        | GP-52     | G2      | Stummellenker R      | GP-53     |
| 011     | Doppelklebeband B | GP-9      | B6      | Bremssattel R        | GP-52     | G3      | Fußbraste            | GP-53     |
| 012     | Bewegungsbuchse   | GP-59     | B7      | Motorbock L          | GP-52     | G4      | Schwenklager         | GP-53     |
| 013     | Verbindungswelle  | GP-59     | B8      | Motorbock R          | GP-52     | G5      | Kopfmechanik A       | GP-53     |
| 014     | Servosaverwelle   | GP-59     | B9      | Motorbockplatte      | GP-52     | G6      | Kopfmechanik B       | GP-53     |
| 015     | 7x6mm Feder       | GP-59     | C1      | Mechanikzentrum      | GP-51     | G7      | Torsobuchse          | GP-53     |
| 016     | Heckdämpfer       | GP-51     | C2      | Lenkerkrone          | GP-51     | G8      | Kniemechanik A       | GP-53     |
| 017     | Dämpferfeder      | GP-17     | C3      | Gabelnabe            | GP-51     | G9      | Gelenkmechanik B     | GP-53     |
| 018     | 3x6mm Lager       | GP-5      | C4      | Hebel A              | GP-51     | G10     | Gelenkmechanik       | GP-53     |
| 019     | Gegenzahnrad      | GP-4      | C5      | Hebel B              | GP-51     | G11     | Fußgelenk            | GP-53     |
| 020     | Hauptzahnrad      | GP-4      | C6      | Hebelsaver           | GP-51     | G12     | Handgelenk           | GP-53     |
| 021     | Kette             | GP-15     | C7      | Lenkerachslager      | GP-51     | G13     | Visierlager          | GP-53     |
| 022     | Hauptzahnradwelle | GP-4      | C8      | Servohorn            | GP-51     | H1      | Lenkerverkleidung L  | GP-55     |
| 023     | Motorplatte       | GP-50     | C10     | Schiebehorn          | GP-51     | H2      | Lenkerverkleidung R  | GP-55     |
| 024     | Motor DM20        | 1934      | C11     | Abfangrolle          | GP-51     | H3      | Spoiler              | GP-55     |
| 025     | Motorritzel 10Z   | GP-4      | C12     | Heckdämpferbuchse    | GP-51     | H4      | Sammler R            | GP-55     |
| 026     | Motorritzel 12Z   | GP-4      | C13     | Tauchrohrhülse       | GP-51     | H5      | Verbindungsstift     | GP-55     |
| 027     | Motorritzel 14Z   | GP-4      | C14     | Servosaver A         | GP-51     | I1      | Verkleidung L        | GP-54     |
| 028     | 3x5mm Lager       | GP-5      | C15     | Servosaver B         | GP-51     | I2      | Verkleidung R        | GP-54     |
| 029     | 3x38mm Welle      | GP-17     | C16     | Steuerkopfaufnahme   | GP-51     | I3      | Vorderes Schutzblech | GP-54     |
| 030     | Vorderfelge       | GP-13     | C17     | Achshalter L         | GP-51     | I4      | Hinteres Schutzblech | GP-54     |
| 031     | Schwunggewicht    | GP-14     | C18     | Achshalter R         | GP-51     | I5      | Tankdeckel           | GP-54     |
| 032     | Vorderreifen      | GP-13     | C19     | Standrohr            | GP-51     | I6      | Endtopf A            | GP-54     |
| 033     | Vorderachslager   | GP-17     | D1      | Getriebeabdeckung    | GP-50     | I7      | Endtopf B            | GP-54     |
| 034     | 5x10mm Lager      | GP-5      | D2      | Ölkühler             | GP-50     | I8      | Sitzbank             | GP-54     |
| 035     | Hinterreifen      | GP-13     | D3      | Servoplättchen       | GP-50     |         |                      |           |
| 036     | Hinterachslager   | GP-17     | D4      | Schwingenlager       | GP-50     |         |                      |           |
| 037     | Hinterfelge       | GP-13     | D5      | Getriebegehäuse      | GP-50     |         |                      |           |
| 038     | Kettenrad         | GP-4      | D6      | Abfanglager L        | GP-50     |         |                      |           |
| 039     | Hinterachse       | GP-17     | D7      | Abfanglager R        | GP-50     |         |                      |           |
| 040     | Gabelsimmerring   | GP-58     | D8      | Chassisplatte        | GP-50     |         |                      |           |
| 041     | Tauchrohr         | GP-58     | D9      | Fußbrastenanlage L   | GP-50     |         |                      |           |
| 042     | Gabelfeder        | GP-17     | D10     | Fußbrastenanlage R   | GP-50     |         |                      |           |
| 043     | Vorderachse       | GP-17     | E1      | Vorderer Torso       | GP-56     |         |                      |           |
| 044     | Lenkerachse       | GP-17     | E2      | Hintere Torso        | GP-56     |         |                      |           |
| 045     | Krümmerschlauch   | GP-9      | E3      | Helm A               | GP-56     |         |                      |           |
| 046     | 4x12mm Buchse     | GP-59     | E4      | Helm B               | GP-56     |         |                      |           |
| 047     | 4.8mm Kugelkopf   | GP-59     | E5      | Visierhalterung L    | GP-56     |         |                      |           |
| 048     | Spoilerscheibe    | GP-55     | E6      | Visierhalterung R    | GP-56     |         |                      |           |
| 049     | Seitenschutz L    | GP-10     | F1      | Unterarm A L         | GP-56     |         |                      |           |
| 050     | Seitenschutz R    | GP-10     | F2      | Unterarm B L         | GP-56     |         |                      |           |
| 051     | Sechskantwelle    | GP-59     | F3      | Oberarm A L          | GP-56     |         |                      |           |
| 052     | Visier            | GP-56     | F4      | Oberarm B L          | GP-56     |         |                      |           |
| 053     | Rückholfeder      | GP-59     | F5      | Unterarm A R         | GP-56     |         |                      |           |
| 054     | Aufkleber         | GP-57     | F6      | Unterarm B R         | GP-56     |         |                      |           |
| A1      | Chassis L         | GP-50     | F7      | Oberarm A R          | GP-56     |         |                      |           |
| A2      | Chassis R         | GP-50     | F8      | Oberarm B R          | GP-56     |         |                      |           |



KYOSHO Deutschland Nikolaus-Otto-Str. 4 24568 Kaltenkirchen